

„Info us Erstfäld“ – April 2015

Hallo und Willkommen

Liebe Freunde des SBB Historic Team Erstfeld,

Ein Datum musst Du in der Agenda eintragen. 1. August 2015. Wir sind sicher, dass unsere Schweizer Freunde dieses Datum schon in der Agenda eingetragen haben. Wer aber am Nationalfeiertag gerne ausgiebig frühstücken oder ein bekömmliches Mittagessen zu sich nehmen will, kommt zum 1. August Brunch ins Lokomotivdepot Erstfeld. Weitere Informationen zu diesem Anlass findest Du in dieser Nummer.

SBB Historic
Team Erstfeld

Fitnessfahrt 02.05.2015

Nicht vergessen: Die nächsten Fitnessfahrten finden am Samstag 02. Mai 2015 in Erstfeld statt. Sie starten bekanntlich um 10.00 h im Depot. Die Fahrzeuge fahren in den Nordteil des Bahnhofes und werden in der Gleisgruppe nordwestlich des Bahnhofes bewegt und können ab ca. 11.00 h besichtigt werden. Für die Pause steht der Triebwagen BDe 4/4 mit laufender Kaffeemaschine ebenfalls in der Gleisgruppe zu Eurem Besuch bereit.

Da die «Köffelilok» Ce 6/8^l 14201 in der aktuellen Ausgabe der Zeitschrift Semaphor vorgestellt wird, nimmt auch diese Lokomotive an der Fitnessfahrt teil. Es lohnt sich also der Besuch der Mai-Fitnessfahrten.



Kommt am 02.05.2015 aus der Dampfremise an die Fitnessfahrt; Die Ce 6/8^l 14201 «Grossmutter», «Schlotterbeck» oder «Köffelilok».

Schulinfozug

Durch das Verschieben des SBB Schulinfozuges mit den Lokomotiven und Triebwagen von SBB Historic ergeben sich immer wieder Fahrten durch die ganze Schweiz. So durfte die Ae 6/6 11402 «URISTIER» am Freitag-Abend, 17.04.2015 den Schulinfozug von Brunnen nach Olten überführen.



Der Schulinfozug abfahrbereit in Brunnen.



Charly Infanger beim «Versorgen» des Schulinfozuges ins Depot in Olten.



Mit dem Uristier ans «Nachtleben» in Olten.

1. August Brunch

In der Beilage zu dieser Ausgabe der «Info us Erstfäld» findest Du den Flyer für den 1. August Brunch im Lokomotivdepot. Zusammen mit dem SBB Personalrestaurant Erstfeld «Milchküche» organisieren wir nach den Fitnessfahrten am Nationalfeiertag einen Brunch. Die Fitnessfahrten werden etwas vorgezogen auf 09.00 h und dauern bis zur gemeinsamen Einfahrt aller Fahrzeuge bis 10.30 h. Ab 10.40 h steht das Brunch Buffet bereit. Während dem Brunch stehen die historischen Fahrzeuge zur Besichtigung bereit, und es wird vorkommen, dass das eine oder andere Depotmanöver durchgeführt wird. Ferner sind im BDe 4/4 Triebwagen verschiedene Eisenbahnfilme zu sehen. Auch für die Jüngsten bieten wir ein separates Programm an.

Es lohnt sich also am 1. August 2015 nach Erstfeld zu kommen. Das SBB Historic Team Erstfeld und das SBB Personalrestaurant Erstfeld freuen sich, Dich am Nationalfeiertag im Lokomotivdepot begrüßen zu dürfen.

 **Historic**

Team Erstfeld

1. August Brunch im Lokomotivdepot Erstfeld



Die detaillierten Informationen findest Du im Flyer in der Beilage.

«Bähnler-Latein»

R wie RADN

RADN ist eigentlich die Zungenbrecherabkürzung für die Streckentabellen. Die Streckentabellen werden immer noch im Reglement Nr. R I-30131 in Papierform gedruckt. Im täglichen Betrieb nutzen die Lokführer aber die Angaben in elektronischer Form im LEA (Lokführer Elektronischer Assistent) oder auf dem iPad. In den Streckentabellen findet der Lokomotivführer die Informationen über maximalen Geschwindigkeiten, Distanzen bzw. Kilometrierung, Gefälle, Funkkanäle oder GSM-R Telefonnummern. Die Angaben über die maximale Geschwindigkeit findet er in Tabellenform je nach Bremsverhältnis. Das Bremsverhältnis ist übrigens die Angabe, wie stark die Bremsen eines Zuges wirken und geben daher auch Auskunft über den Bremsweg. Je höher das Bremsverhältnis ist, umso kürzer der Bremsweg. Damit können auch Züge mit grösserem Bremsverhältnis schneller fahren. Das Bremsverhältnis wird nach folgender Formel berechnet:

$$\text{Bremsverhältnis \%} = \frac{\text{Bremsgewicht (t)}}{\text{Zuggewicht (t)}} \times 100 (\%)$$

Güterzüge haben meist ein tieferes Bremsgewicht, zum Beispiel 85 % während zum Beispiel der ICN ein Bremsverhältnis von 180% hat.

Die Buchstaben RADN stehen für die verschiedenen Zugreihen:

- A: Allgemeine Zugreihe
- R: Rapid, erhöhte Kurvengeschwindigkeit
- D: erhöhte Radlast (schwere Güterwagen)
- N: Neigezüge

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Plattfahrlinien		Kilometrierung		Messgebende Neigung		Funkkanal	Abfahrtsrichtung	Bremsverhältnis in %					
Name	Bez.	km	km	‰	‰	S	R	150	125	115	105		
101.9 Brüggen ▲	102P/O	99.4		10	11		R	95	95	95	95		
104.7 Laubach	105P/O	107.2					1308						
2.1 Block	2P/O	0.3					1304						
3.1 Block	3P/O												
3.9 Brunnmatt ▲	4P/O			0	10								
5.4 Block	5P/O						1302						
6.4 Block	6P/O						#						
7.4 Block	7P/O												
10.8 Block	11P/O	8.9											
12.0 Block	12P/O			10	3								
12.9 Steinen ▲	13P/O												
14.2 Block	14P/O	13.9											
15.3 Block	15P/O												
15.8 L													
18.5 Block	18P/O	17.0		8	1		1301						
21.4 Block	21P	20.5											
22.3 Block	22P												
23.2 Block	23P			8	10								
24.1 Block	24P												
25.0 Block	25P												
25.9 Block ▲	H127	26.3											
26.6 Block	26P												
27.4 Block	27P												
28.2 Block	28P												
29.0 Block	31P	32.3											
21.4 Block	21O	20.5					R						
22.3 Block	22O												
23.2 Block	23O			8	10								
24.2 Block	24O												
25.0 Block	25O												
25.9 Block ▲	H227	26.3											
27.1 Block	28O												
28.1 Block	30O												
29.2 Block	31O	32.3											
38.2 Ried ▲	38P/O	35.3		3	10								
39.4 Block	40P/O												
43.7 Block	44P/O	41.6		0	25								
48.2 Block	48P/O	46.5											
50.2 Zraggen ▲	50P/O			0	26								
51.6 Block	52P/O												
55.5 F		54.4											
55.8 Block	57P/O			0	26								
58.1 Pfaffensprung ▲	58P/O												
59.8 Block	60P/O												
64.5 Block	65P/O	62.8		0	25								
66.3 Eggwald ▲	66P/O												
67.6 Block	68P/O	70.4											
								R					
								Bremsverhältnis in %					
								95	95	95	95		
								Rotkreuz K 85					
								90	80	80	80	80	
								Immensee					
								Arth-Goldau					
								Steinen					
								120	120	115	110		
								K 100					
								Schwyz					
								100	125				
								110					
								Brunnen					
								via Bergglets					
								125	125	120	115	110	
								K 80					
								Sisikon					
								K n.H 80					
								Brunnen					
								via Seeglets					
								125	90	90	90	90	
								K 80					
								Sisikon					
								K n.H 80					
								K 80					
								Flüelen					
								80-90	140	140	135	130	
								125					
								Aldorf					
								K Ausf. 80					
								140-80			140	135	
								80					
								Erstfeld					
								95	80	80	80	80	
								Amsteg-Silenen					
								Gurtellen					
								Wassen					
								Göschenen					
								80					
								90					

Beispiel einer Streckentabelle aus dem RADN für die Strecke von Rotkreuz nach Göschenen für die Zugreihe R.

Termine 2015

Programm des SBB Historic Team Erstfeld für das 2015:

Fitnessfahrten Jeweils Samstag ab 10.00 h.	Öffentliche Depot- besichtigung Jeweils Samstag um 14.00 h, Treffpunkt beim Depotdienst- gebäude	Bahnplattform Nähere Info unter www.bahn-plattform.ch
02. Mai 06. Juni 04. Juli 01. August 05. September 03. Oktober	02. Mai (ausgebucht) 04. Juli 03. Oktober	06. Juni 05. September 07. November

Kulinarische Wanderung Nähere Info unter www.gotthardbahn.ch	Führerstandsfahrt BDe 4/4 Nähere Info unter www.sbbhistoric.ch	Führerstandsfahrt Ce 6/8 II Nähere Info unter www.sbbhistoric.ch
27. Juni 25. Juli 29. August 26. September	20. Juni 18. Juli 19. September 10. Oktober	15. Mai 24. Mai 21. August 30. August

Brunch im Depot Nähere Info in kommender Ausgabe	Güternacht mit der Ae 6/6 auf Schiebedienst Nähere Info unter www.sbbhistoric.ch	Gütertag mit der Ae 6/6 auf Schiebedienst Nähere Info unter www.sbbhistoric.ch
01. August	07. Mai	29. Mai 10. Juni

Internet

Solltest Du weitere Informationen über die Eisenbahn und die Gotthardbahn suchen, können wir Dir zwei Homepages von zwei unserer Teammitglieder empfehlen:

www.gotthardbahn.ch

Auf der Seite von Carl Waldis findest Du alles im Zusammenhang mit der Gotthardbahn. Geschichtliches wie Topaktuelles, Zeichnungen und Grafiken, sowie jedes Detail über den Betrieb und Bau der Gotthardbahn.
... und manch bissigen Kommentar.

www.lokifahrer.ch

Die Seite von Bruno Lämmli ist ein Fundus geballten Eisenbahnwissens. Hier findest Du ALLES zur Eisenbahn. Wenn Du alle Seite durchgearbeitet hast kannst Du dich direkt an die Lokführerprüfung anmelden.

Wir wünschen viel Spass beim surfen.

Schluss-Signal



Bereits auch schon Vergangenheit. «Blumenstraus» vor der Dampfremise vor den Umbauarbeiten für das Erhaltungs- und Interventionszentrum.

Beilagen

Beachte bitte auch die beiden Flyer in der Beilage:
- Tag der Offenen Baustelle Erstfeld.
- 1. August Brunch im Lokomotivdepot Erstfeld

Impressum

SBB Historic Team Erstfeld
Lindenstrasse 13
6472 Erstfeld

Redaktion / Fotos / E-Mail:
Roland Seehaus
sbbhistoric-seehaus@bluewin.ch