

Info us Erstfeld

Juli 2014

Hallo und Willkommen

Liebe Freunde des SBB Historic Team Erstfeld,

Sommerzeit ist Ferien- und Ausflugszeit. Wer auf dem Weg in den Süden ist oder wer am Samstag 05. Juli 2014 noch eine Ausflugsidee braucht, dem sei ein kurzer Halt in Erstfeld empfohlen. Ab 10.00 h bis 12.00 h finden am Bahnhof Erstfeld die monatlichen Fitnessfahrten der historischen Lokomotiven statt. Wir freuen uns schon auf Euren Besuch.

SBB Historic
Team Erstfeld

Fitnessfahrten, 05.07.2014

Am kommenden Samstag, 05. Juli 2014 finden die nächsten ordentlichen Fitnessfahrten der historischen Maschinen des Depots Erstfeld statt. Wie schon gewohnt starten der BDe 4/4 Triebwagen und die Lokomotiven um 10.00 h zu den Fitnessfahrten aus dem Depot und verschieben in die Gleisgruppe B (Badischer). Dort besteht die Möglichkeit, die Lokomotiven aus nächster Nähe zu fotografieren und zu studieren. Nach den Fitnessfahrten werden die Lokomotiven abgestellt und stehen zur freien Besichtigung. Die anwesenden Lokführer beantworten gerne Eure Fragen. Und wie bekannt gibt's im BDe Kaffee, Getränke und ä feins Chuchstück.

Sicherheit

Zu Eurer Sicherheit möchten wir Euch einige Punkt mit auf den Weg geben:

- Bitte Augen offen halten (Die Welt findet nicht nur im Sucher statt).
- In der Gleisgruppe B bitte niemals weiter als die Schallschutzwand gehen.
- Bei einer Lokannäherung bleibt bitte stehen, beobachtet die Fahrt und haltet Sichtkontakt zum Lokführer.
- Bitte niemals die Streckengeleise überqueren.
- Bitte die Anordnungen des Personals befolgen.



Viel Vergnügen bei den Fitnessfahrten.

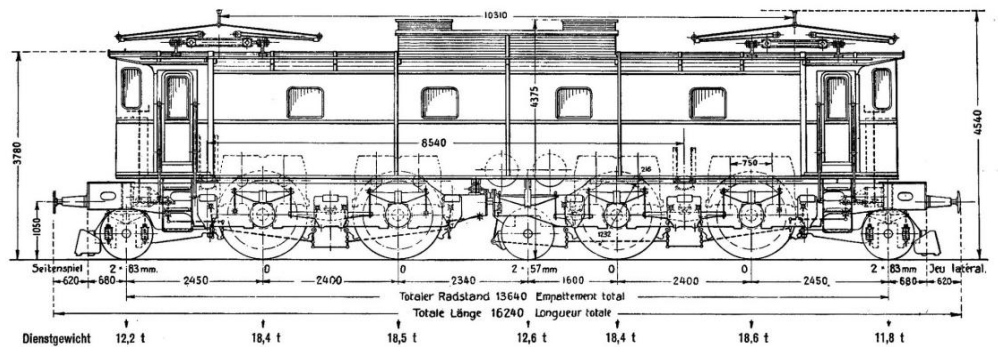
Be 4/7 Bahnplattform

Unter der Leitung von Carl Waldis hat die Bahnplattform an Ihrem Juni-Anlass die historische Be 4/7 12504 („Grosse Sécheron“) nach Erstfeld gebracht. Als Extrazug aus Olten via Luzern traf sie mit Unterstützung der Ae 3/5 („kleine Sécheron“) 10217 am Morgen ein. Die beiden Lokomotiven nahmen an den Fitnessfahrten der Erstfelder Lokomotiven teil. Im Casino Erstfeld fand der Vortrag zur Geschichte der Be 4/7 statt. Am Nachmittag ging es an den Berg. Wegen der fehlenden elektrischen Bremse leistete das Erstfelder Krokodil Ce 6/8 II 14253 dem historischen Zug Vorspann. Es war viel los auf dem Perron in Erstfeld. Der Zug wurde aus allen Winkeln fotografiert, es fanden noch Vorträge vor der Lok statt und der Regierungsrat des Kantons Uri überbrachte seine Grussbotschaft. Es war Volksfest-Stimmung. Sehr gut besetzt fand dann die Fahrt nach Göschenen und retour nach Erstfeld statt.

„Eine tolle Fahrt mit vielen glücklichen Gesichtern“ resümierten Krokodil-Lokführer Pascal Mangold und sein „Heizer“ Bruno Lämmli.

Schweizerische Bundesbahnen
Zugförderungs- und Werkstätdienst

Be 4/7, Nr. 12501 – 12506



Triebraddurchmesser	1610 mm
Laufreddurchmesser	950 mm
Übersetzungsverhältnis	1:5,7
Dienstgewicht	110,5 t
Reibungsgewicht	73,9 t
Elektrische Widerstandsbremse	

Max. Anfahrzugkraft am Rad	20000 kg
Stundenzugkraft am Rad	11600 kg
Stundenleistung am Rad } bei V = 56 km/h {	2400 PS
Stundenleistung a. d. Welle } bei V = 56 km/h {	4 × 445 kW
Dauerleistung am Rad } bei V = 60 km/h {	2080 PS
Dauerleistung a. d. Welle } bei V = 60 km/h {	4 × 400 kW
Max. Geschwindigkeit	80 km/h



Begrüßungs-Parade für den Extrazug im Urnerland.



Volksfeststimmung auf dem Perron in Erstfeld.



Lauter fröhliche Gesichter.



Die Be 4/7 mit dem Krokodil vor dem Bristen



Der Ausflug der alten Damen.

NW in UR

Am Samstag 31. Mai 2014 besichtigten rund 60 Mitglieder des „Historischer Verein Nidwalden HVN“ das Lokomotiv Depot in Erstfeld. An verschiedenen Posten erfuhren die Teilnehmer Historisches über die Kriegsbrücken, die Gotthardbahn und auch die historischen Lokomotiven des SBB Historic Team Erstfeld. Nach der Kaffeepause stand ein Schiebebühnenmanöver mit der Ae 6/6 11402 „URI“ auf dem Programm.



Schluss-Signal



Dreimal Ae 6/6: Die 11407 „AARGAU“ durchfährt in der Mitte bei Ihrer zweiten Jungfahrt die Spalier stehenden 11411 „ZUG“ und 11402 „URI“.

Impressum

SBB Historic
Team Erstfeld
Lindenstrasse 13
6472 Erstfeld

Redaktion / Fotos / E-Mail:
Roland Seehaus
sbbhistoric-seehaus@bluewin.ch