



Führerstandsfahrt mit dem BDe 4/4 Triebwagen nach Airolo vom Samstag, 10. März 2018



Seien Sie zuvorderst im Triebwagen hautnah neben dem Lokführer auf der Fahrt über die berühmte Gotthardbergstrecke dabei. Geniessen sie den Eisenbahnalltag aus dem Logeplatz oder geniessen sie die grandiose Landschaften.

Das Fahrzeuge:

Der BDe 4/4 oder kurz BD prägte das Bild der Nebenstrecke in der Schweiz in den Nachkriegsjahren. Die 1646 war von 1995 bis 2005 der Schulinfozug mit einer Ausstellung. Heute befindet sich eine Bar im Salonabteil, die offenen Gepäcktüre laden zum fotografieren ein und die Führerstände sind frei zugänglich.

Die Strecke

In Erstfeld starten sie mit einem kurzen Rundgang durch das Lokomotivdepot. Auf der Fahrt gibt es Besichtigungs- und Fotografierhalte beim Wärterhaus Eggwald und der Rohrbachbrücke, in der Tunnelmitte mit der Streckenwärternische und auf der Rückreise beim Stellwerk Göschenen oder dem Fotohalt auf der mittleren Meienreussbrücke bei der Kirche von Wassen. In Airolo geniessen sie das gemeinsame Mittagessen.

Die Anmeldung:

Anmeldeformular auf www.tunnel-erlebnis.ch
schriftlich an Uri Tourismus AG | Gotthardstrasse 93 | 6472 Erstfeld
info@tunnel-erlebnis.ch | Telefonisch unter +41 (0)41 874 74 90

Der Treffpunkt:

Anreise Bahn: jeweils um 09.30 h am Bahnhof Erstfeld nach Ankunft an den IR 09.24 h.
Anreise Auto: 09.40 h beim Dienstgebäude des Lokomotivdepots gleisseitig an der Lindenstrasse 13 in Erstfeld (Wegweiser EIZ beachten).
Rückkehr je nach Fahrt und Verkehrslage gegen späteren Nachmittag.

Die Kosten:

Fahrt mit Mittagessen in Airolo CHF 430.- pro Person.

Die Informationen:

- Teilnehmerzahlen: BDe Fahrten: min 8 / max 12 Personen.
- Im Preis sind Süssgetränke und Kaffee/Tee sowie das Mittagessen und Mineralwasser enthalten.
- Es sind gute Schuhe zu tragen.
- Reservierungsschluss jeweils 4 Tage vor Reisebeginn.
- Fahrplan- und Reiseänderungen bleiben vorbehalten.
- Weitere Bedingungen gemäss den Allgemeinen Bedingungen von Uri Tourismus und dem SBB Historic Team Erstfeld.

Weitere Informationen zu den Fahrzeugen und zum SBB Historic Team Erstfeld finden sie unter der Homepage www.historic-erstfeld.ch

