



Team Erstfeld

Bahnhistorischer Verein am Gotthard



Geschichte Stiftung und Verein

Stiftung SBB Historic

Bis in die neunziger Jahre des letzten Jahrhunderts waren die Schweizerischen Bundesbahnen SBB in Kreisdirektionen, das Generalsekretariat und die Generaldirektion in Bern gegliedert. Das Generalsekretariat hatte sich um die bahnhistorischen Belange gekümmert, veröffentlichte Bücher, Postkarten, Plakate und bediente so die Eisenbahnliebhaber und Eisenbahnhistoriker.

Mit der Bahnreform 1999 und 2000 wurden die SBB in die vier Divisionen Personenverkehr, Güterverkehr, Infrastruktur und Immobilien aufgegliedert. Um das historische Erbe der SBB behalten zu können, wurden die Stiftung «Historisches Erbe der SBB», die SBB Historic gegründet. Sie archiviert und verwaltet rund drei Kilometer Akten der SBB und der Vorgängerbahnen, besitzt rund eine halbe Million Fotos, betreut diverse Sammlungen von Schienen, Lampen, Lokwappen, Modelle, Musikautomaten und vieles mehr.

Verein SBB Historic Team Erstfeld

Ende der 1970 er-Jahre wurden zahlreiche ältere Lokomotiven aus dem Verkehr genommen und grösstenteils verschrottet. Zwei Lokomotiven wurden als historische Lokomotiven bestimmt und blieben im Lokomotivdepot Erstfeld stationiert. Die beiden Lokomotiven Ce 6/8 II Nr. 14253 - besser bekannt unter dem Übernamen «Krokodil» - und die Doppellokomotive Ae 8/14 Nr. 11801 wurden von einem kleinen Team aus Lokführern und Mechanikern betreut und jeweils für kurze Stückgüterzüge nach Flüelen oder Gurnellen gefahren.

Mit der Gründung von SBB Historic gelangten die beiden Lokomotiven in das Eigentum von SBB Historic. Die lose Gruppe von Lokführern arbeitete von nun an im Auftrag von SBB Historic.

Aus arbeitsrechtlichen und organisatorischen Gründen wurde aus der losen Gruppe von Lokführern am 31. März 2012 der Verein «Team Erstfeld» gegründet. Die mittlerweile

Als Hauptsitz dient SBB Historic das ehemalige Materiallager der SBB in Windisch bei Brugg. Rund zwanzig Mitarbeiter arbeiten für SBB Historic.

Zweck der Stiftung... ist das Sammeln, Erhalten, Konservieren, Dokumentieren und Archivieren von Zeitzeugen der Schweizer Bahngeschichte. Dafür gründete die SBB im Jahr 2001 die Stiftung Historisches Erbe der SBB (SBB Historic).

Ziel der Stiftung... ist, der Öffentlichkeit die wertvollen Zeugen aus der Kultur- und Wirtschaftsgeschichte des Bahnlandes Schweiz zugänglich zu machen.

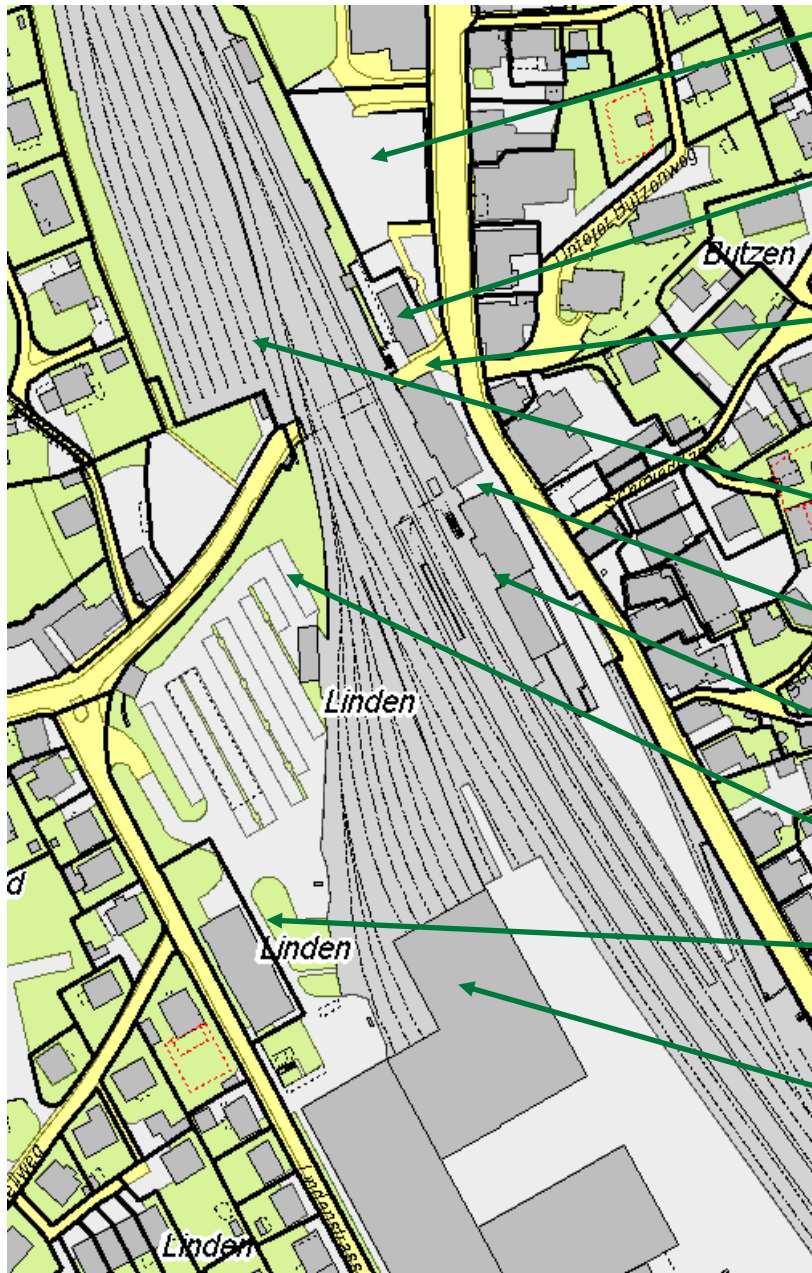


etwa 30 Aktivmitglieder arbeiten ehrenamtlich in der Freizeit und im Auftrag von SBB Historic. Daneben wurden in den letzten Jahren zahlreiche Anlässe in Eigenregie durchgeführt und 2018 konnten drei Triebfahrzeuge als Leihgabe von SBB Historic übernommen werden.

Zweck des Team Erstfeld: Der Verein setzt sich zum Ziel eisenbahnhistorisch wertvolle Substanz zu erhalten, der Öffentlichkeit zugänglich zu machen und Fahrten im Auftrag von SBB Historic durchzuführen. Dazu arbeitet er mit der Stiftung SBB Historic, anderen Organisationseinheiten der SBB und Dritten zusammen. (Art 1.3. Statuten)



Wo ist was



- Gemeindeparkplatz
- Milchküche / Personalrestaurant SBB (öffentlich zugänglich)
- Unterführung Schlossbergstrasse (Zugang Lokomotivdepot)
- Fitnessfahrten
- Bahnhof Erstfeld
- Büro Team Erstfeld
- Lampisteria
- Dienstgebäude Treffpunkt Führungen
- Historisches Lokomotivdepot

Karte: Geo Uri

Anreise mit der Bahn

Sie erreichen Erstfeld mit dem IR 26 aus Basel, Luzern und Arth Goldau oder mit dem IR 46 aus Zürich, Zug und Arth-Goldau. Bitte beachten Sie den aktuellen Fahrplan auf www.sbb.ch.

Anreise mit dem Auto

Erstfeld erreichen Sie auf der Autobahn A2 aus Norden und Süden. Sie benutzen die Ausfahrt Erstfeld und parkieren vor dem Bahnhof auf dem Gemeindeparkplatz (gebührenpflichtig).

Die Triebfahrzeuge in Erstfeld

In Erstfeld sind in der Regel die folgenden Fahrzeuge stationiert. Die Standorte können aber kurzfristig ändern und weitere Fahrzeuge sind als Gastlokomotiven in Erstfeld.



Ce 6/8 I 14201 «Grossmutter»

Die Ce 6/8 I Nr. 14201 wurde als Probelok für die Elektrifizierung der Gotthardstrecke bestellt. Die Einzellok wurde auch bekannt unter dem Namen «Köffelilok» und «Grossmutter».



Ce 6/8 II 14253 «Krokodil»

Die Ce 6/8 II wurde 1919 als Güterzugslokomotive der SBB abgeliefert und ist unter dem Namen «Krokodil» weltbekannt. Die Nr. 14253 ist die älteste noch betriebsbereite Normalspurlokomotive der Schweiz.



Ae 8/14 11801 *

Die Doppellok war mit 34 m Länge und 240 Tonnen Gewicht das Kraftpaket am Gotthard, blieb aber ein Einzelexemplar.



BDe 4/4 1646 «Schwalbe» *

Für Nebenstrecken gebaut war die Nr. 1646 lange der Schulinfolzug. Heute mit Bar und begehbarem Führerstand ausgerüstet ist es unser Salontriebwagen.



Ae 6/6 11402 «Uri» *

Der Prototyp der Gotthardlokomotive schlechthin. Die Lok prägte das Bild am Gotthard in den Jahren von 1955 bis 2000.



Ae 6/6 11411 «Zug»

Die Serienmaschine der bewährten und beliebten Gotthardlokomotive.

*Leihgaben an das Team Erstfeld von SBB Historic.

Aus dem Fotoalbum



Unsere Anlässe

Unser vielseitiges Jahresprogramm bietet sowohl für Bahnbegeisterte als auch geschichtlich und technisch interessierten Besuchern vieles zu sehen und zu erleben.



Fitnessfahrten

Um Standschäden zu vermeiden, werden die Fahrzeuge am Bahnhof und Rangierfeld bewegt. Am ersten Samstag von April bis Oktober finden daher unsere Fitnessfahrten statt.



Depotführungen

Erfahren Sie mehr über die historischen Lokomotiven, der Betrieb und Geschichte der Lokomotiven und die weltbekannte Gotthard-Bergstrecke. Am ersten Samstag im Monat von April bis Oktober ist die Führung öffentlich.



Aperos

Geniessen Sie einen Apero nach Ihrem Anlass umgeben von historischen Lokomotiven. Ein bleibendes Erlebnis.



Führerstandsfahrten

Seien Sie vorne auf dem Führerstand dabei auf der Fahrt «über den Berg».



Gruppenfahrten

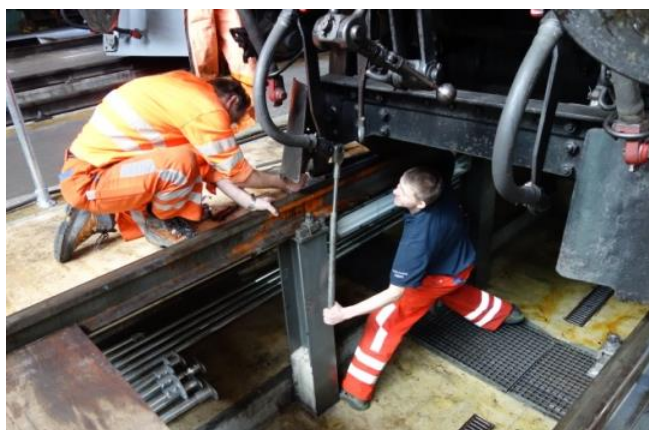
Ein Salontriebwagen exklusiv für Ihre Firmen-, Vereins- oder Geburtstagsfeier.



Versammlungen

Das Lokomotivdepot ist der ideale Versammlungsort für Ihre Generalversammlung oder Podiumsveranstaltung.

Aus dem Fotoalbum



Informationen und Kontakte

Kontakt

Team Erstfeld | Bahnhistorischer Verein am Gotthard
Gotthardstrasse 95 | 6472 Erstfeld
www.historic-erstfeld.ch | info@historic-erstfeld.ch

Buchung Führerstandsfahrten

www.sbbhistoric.ch | www.tunnel-erlebnis.ch | info@historic-erstfeld.ch

Partner für Fahrten / Depotführungen

SBB Historic, Lagerstrasse, CH-5210 Windisch
+41 56 566 52 22 | www.sbbhistoric.ch | info@sbbhistoric.ch

Partner für Marketing / Tourismus

Uri Tourismus AG | Schützengasse 11 | CH-6460 Altdorf
+41 41 874 80 00 | www.tunnel-erlebnis.ch | info@tunnel-erlebnis.ch

Bankverbindung

Raiffeisenbank Urnerland, 6472 Erstfeld
IBAN: CH82 8080 8007 2523 5950 7

Vorstand und Kontakte

Präsident / Leiter Fahrten

Pascal Mangold

pasci.goldi@bluewin.ch
+41 79 689 65 21

Vizepräsident / Leiter Technik

Robert Schlatter

robert.schlatter@bluewin.ch
+41 79 635 66 67

Leiterin Finanzen

Pia Schatt

pia.schatt@quickline.ch
+41 79 727 21 41

Leiter Catering

Robert Schatt

rf.schatt@quickline.ch
+41 79 727 21 42

Tourismus

Charly Infanger

i.ch.infanger@bluewin.ch
+41 79 505 06 40

Webmaster

Giorgio Hoenig

sbbhistoric@gotthardmodell.ch
+41 79 277 23 57

Aktuar

Roland Seehaus

roli.seehaus@bluewin.ch
+41 79 776 93 71

Eigentümer der Fahrzeuge und des Lokomotivdepot:
SBB Historic | Stiftung historisches Erbe der SBB

Wir freuen uns auf Ihren Besuch im Eisenbahnerdorf Erstfeld an der
Gotthard Bergstrecke.

www.historic-erstfeld.ch