



Team Erstfeld

Bahnhistorischer Verein am Gotthard

italiano



Storia della Fondazione e dell'Associazione

Fondazione FFS Historic

Fino agli anni novanta del secolo scorso le Ferrovie Federali Svizzere FFS erano divise in Direzioni distrettuali, la Segreteria Generale e la Direzione Generale a Berna. La Segreteria Generale si occupava di questioni riguardanti la storia della ferrovia, pubblicava libri, cartoline e manifesti e quindi si rivolgeva agli appassionati e agli studiosi delle ferrovie.

Con la riforma delle ferrovie del 1999 e del 2000, le FFS sono state divise in quattro divisioni: traffico passeggeri, traffico merci, infrastrutture e immobili. Al fine di preservare il patrimonio storico delle FFS, è stata istituita la Fondazione per il "Patrimonio storico delle FFS", FFS Historic. La Fondazione archivia e gestisce circa tre chilometri di documenti storici delle FFS e delle ferrovie precedenti, possiede circa mezzo milione di foto e custodisce varie collezioni di rotaie, lampade, stemmi di locomotive, modelli, automi musicali e molto altro.

Associazione FFS Historic Team Erstfeld

Alla fine degli anni '70 numerose locomotive vecchie furono messe fuori servizio e in gran parte demolite. Due locomotive furono classificate come locomotive storiche e rimasero nel deposito delle locomotive di Erstfeld. Le due locomotive Ce 6/8 Il n° 14253 - meglio conosciute con il soprannome di "Cocodrillo" - e la locomotiva doppia Ae 8/14 n° 11801 furono riparate da una piccola squadra di macchinisti e meccanici e vennero utilizzate come treni merci corti per Flüelen o Gurtellen.

Con la fondazione di FFS Historic, le due locomotive sono diventate proprietà di FFS Historic. Da allora la squadra di macchinisti ha lavorato per conto di FFS Historic.

Per motivi in materia di diritto del lavoro e organizzativi, dalla squadra di macchinisti è stata fondata il 31 marzo 2012 l'Associazione "Team Erstfeld". I membri

La sede di FFS Historic è l'ex magazzino dei materiali delle FFS a Windisch presso Brugg. Circa venti dipendenti lavorano per FFS Historic.

Scopo della Fondazione... è raccogliere, preservare, conservare, documentare e archiviare le testimonianze contemporanee della storia ferroviaria svizzera. A tal fine, nel 2001 le FFS hanno istituito la Fondazione per il patrimonio storico delle FFS (FFS Historic).

Obiettivo della Fondazione... è rendere accessibili al pubblico le preziose testimonianze della storia culturale ed economica della Svizzera, il Paese dei treni.

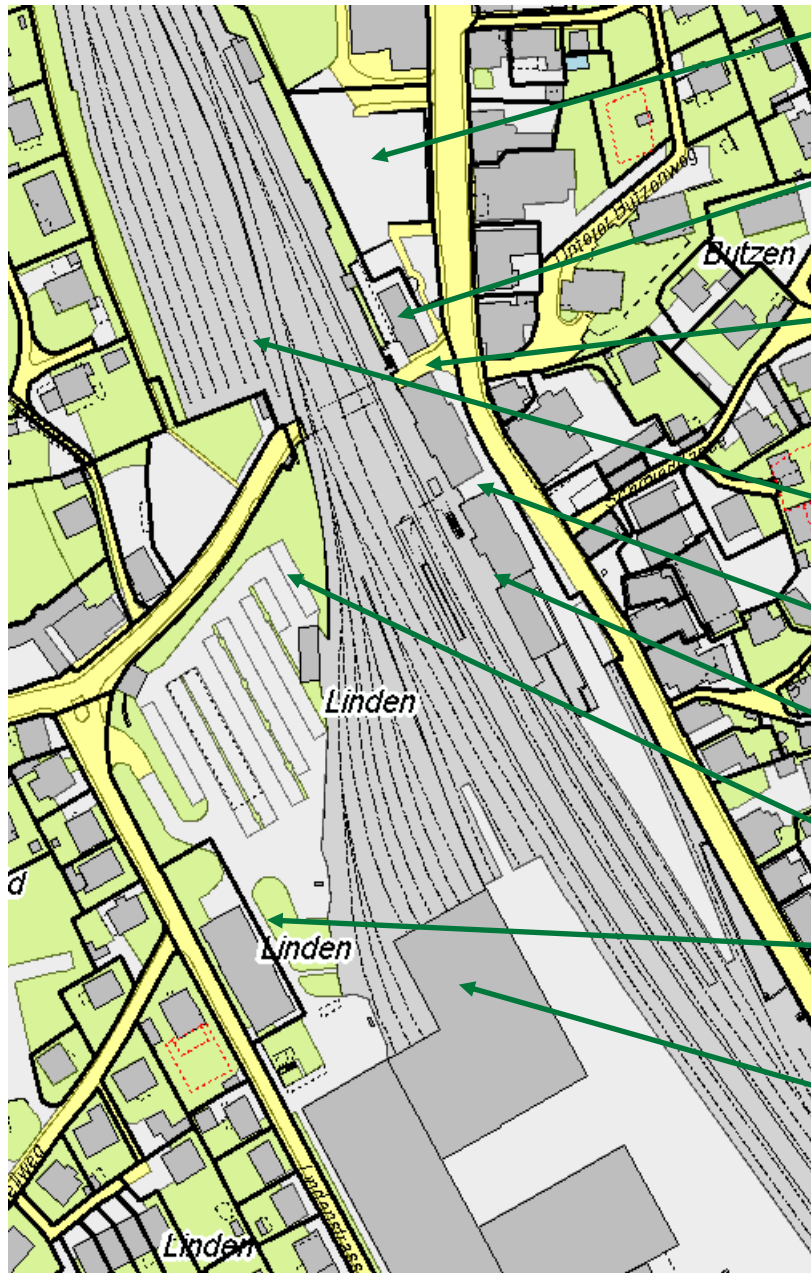


attivi, che nel frattempo sono diventati circa 30, lavorano su base volontaria nel loro tempo libero e per conto di FFS Historic. Inoltre, negli ultimi anni sono stati organizzati numerosi eventi in proprio e nel 2018 sono stati presi in prestito tre locomotori da FFS Historic.

Scopo del Team Erstfeld: lo scopo dell'Associazione è preservare la storia delle ferrovie, renderla accessibile al pubblico ed effettuare viaggi per conto di FFS Historic. A tal fine collabora con la Fondazione FFS Historic, con altre unità organizzative delle FFS e con terzi (art 1.3. dello statuto).



Planimetria



Carta: Geo Uri

- Parcheggio comunale
- Milchküche / Ristorante personale FFS (aperto al pubblico)
- Sottopasso Schlossbergstrasse (accesso al deposito delle locomotive)
- Corse di fitness
- Stazione ferroviaria Erstfeld
- Ufficio Team Erstfeld
- Lampisteria
- Edificio servizi
Punto di incontro visite guidate
- Deposito storico delle locomotive

Arrivo in treno

Si può raggiungere Erstfeld con l'IR 26 da Basilea, Lucerna e Arth Goldau o con l'IR 46 da Zurigo, Zugo e Arth-Goldau. Consultare l'orario in vigore in www.sbb.ch.

Arrivo in auto

Potete raggiungere Erstfeld con l'autostrada A2 da nord e da sud. Prendere l'uscita Erstfeld e parcheggiare di fronte alla stazione nel parcheggio comunale (a pagamento).

I locomotori a Erstfeld

Di regola a Erstfeld sono in deposito i seguenti veicoli. Tuttavia, i depositi possono cambiare rapidamente e a Erstfeld possono essere ospitate altre locomotive.



Ce 6/8 I 14201 «Nonna»

La Ce 6/8 I n° 14201 fu ordinata come locomotiva di prova per l'elettificazione della linea del Gottardo. La locomotiva singola divenne famosa anche con i nomi "Köfferli" e "Nonna".



Ce 6/8 II 14253 «Coccodrillo»

La Ce 6/8 II fu consegnata alle FFS nel 1919 come locomotiva per treni merce ed è famosa in tutto il mondo con il nome "Coccodrillo". La n. 14253 è la più vecchia locomotiva a scartamento normale della Svizzera ancora in funzione.



Ae 8/14 11801 *

Con una lunghezza di 34 m e un peso di 240 tonnellate, la locomotiva doppia era una macchina di una potenza straordinaria in funzione sul Gottardo, ma rimase un esemplare unico.



BDe 4/4 1646 «Rondine» *

Automotrice costruita per le linee secondarie, la n. 1646 è stata per molto tempo il treno didattico per le scuole. Oggi ha un bar e una cabina di guida aperta al pubblico ed è la nostra automotrice salone.



Ae 6/6 11402 «Uri» *

Il prototipo della locomotiva del Gottardo per eccellenza. La locomotiva è stata l'emblema della ferrovia del Gottardo negli anni dal 1955 al 2000.



Ae 6/6 11411 «Zug»

La macchina di serie della prestigiosa e popolare locomotiva del Gottardo.

* prestati al Team Erstfeld di FFS Historic.

Dall'album di foto



I nostri eventi

Il nostro ampio programma annuale offre molto da vedere e da sperimentare per gli appassionati di ferrovie e per i visitatori interessati alla storia e alla tecnologia.



Corse di fitness

Per evitare danni causati dalla posizione stazionaria, i veicoli vengono spostati nella stazione e nell'area di smistamento. Pertanto, il primo sabato da aprile a ottobre si svolgono le nostre corse di fitness.



Visite guidate nel deposito

Scoprite di più sulle locomotive storiche, sul funzionamento e sulla storia delle locomotive e del percorso di montagna del Gottardo famoso in tutto il mondo. La visita guidata è aperta al pubblico il primo sabato del mese, da aprile a ottobre.



Aperitivi

Godetevi un aperitivo dopo la vostra visita circondati da locomotive storiche. Un'esperienza unica e indimenticabile.



Viaggi nella cabina di guida

Mettetevi davanti nella cabina di guida e percorrete il tragitto che si inerpica «sulle montagne».



Viaggi di gruppo

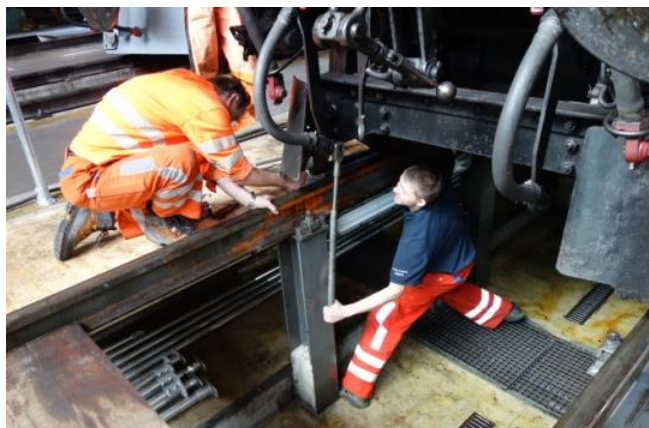
Un'automotrice salone esclusivamente per i vostri festeggiamenti aziendali, per gli eventi di associazioni o per festeggiare compleanni.



Assemblee

Il deposito delle locomotive è il luogo ideale per riunirsi in occasione di assemblee generali o dibattiti.

Dall'album di foto



Informazioni e contatti

Team Erstfeld | Bahnhistorischer Verein am Gotthard
Gotthardstrasse 95 | 6472 Erstfeld
www.historic-erstfeld.ch | info@historic-erstfeld.ch

Prenotazione viaggi nella cabina di guida

www.sbbhistoric.ch | www.tunnel-erlebnis.ch | info@historic-erstfeld.ch

Partner per viaggi / visite guidate nel deposito

FFS Historic, Lagerstrasse, CH-5210 Windisch
+41 56 566 52 22 | www.sbbhistoric.ch | info@sbbhistoric.ch

Partner per il marketing / Turismo

Uri Tourismus AG | Schützengasse 11 | CH-6460 Altdorf
+41 41 874 80 00 | www.tunnel-erlebnis.ch | info@tunnel-erlebnis.ch

Coordinate bancarie

Raiffeisenbank Urnerland, 6472 Erstfeld
IBAN: CH82 8080 8007 2523 5950 7

Direzione e contatti

Presidente / Responsabile viaggi / Servizio di trasporto Pascal Mangold	pasci.goldi@bluewin.ch +41 79 689 65 21
Vicepresidente / Direttore tecnologia Robert Schlatter	robert.schlatter@bluewin.ch +41 79 635 66 67
Direttrice Finanze Pia Schatt	pia.schatt@quickline.ch +41 79 727 21 41
Catering Robert Schatt	rf.schatt@quickline.ch +41 79 727 21 42
Turismo Charly Infanger	i.ch.infanger@bluewin.ch +41 79 505 06 40
Webmaster Giorgio Hoenig	sbbhistoric@gotthardmodell.ch +41 79 277 23 57
Attuario Roland Seehaus	roli.seehaus@bluewin.ch +41 79 776 93 71

Proprietà dei veicoli e del deposito delle locomotive:
FFS Historic | Fondazione Patrimonio storico delle FFS

Aspettiamo la vostra visita nel villaggio ferroviario di Erstfeld sul
percorso di montagna del Gottardo.

www.historic-erstfeld.ch