



Team Erstfeld

Bahnhistorischer Verein am Gotthard

français



Histoire de la fondation et de l'association

Fondation CFF Historic

Jusqu'à dans les années 1990, les Chemins de fer fédéraux suisses CFF étaient organisés en directions d'arrondissement et étaient dotés d'un secrétariat général et d'une direction générale à Berne. Le secrétariat général, qui s'occupait des aspects liés à l'histoire du chemin de fer et publiait des livres, des cartes postales et des affiches, servait ainsi les passionnés et les spécialistes de l'histoire du chemin de fer.

Suite à la réforme des chemins de fer de 1999 et 2000, les CFF ont été structurés en quatre divisions : Voyageurs, Marchandises, Infrastructure et Immobilier. La Fondation pour le patrimoine historique des Chemins de fer fédéraux suisses (CFF Historic) a alors été créée dans le but de préserver le patrimoine des CFF. Elle archive et gère quelque trois kilomètres de documents des CFF et des sociétés ferroviaires précédentes, possède environ un demi-million de photos et enrichit diverses collections de rails, éclairages, locomotives électriques, maquettes, boîtes à musique et bien plus encore.

Association SBB Historic Team Erstfeld

À la fin des années 1970, un grand nombre de locomotives d'un certain âge ont été retirées de la circulation et mises au rebut pour la plupart. Deux locomotives ont été choisies pour leur valeur historique et sont restées stationnées dans le dépôt de locomotives d'Erstfeld. Les deux locomotives Ce 6/8 II n° 14253, mieux connues sous leur surnom de « Crocodile », et la locomotive double Ae 8/14 n° 11801 ont été prises en charge par une petite équipe de conducteurs de train et de mécaniciens et ont continué à tirer des trains de marchandises en vrac courts vers Flüelen ou Gurtellen.

Lors de la création de CFF Historic, ces deux locomotives sont devenues la propriété de la fondation. Le petit groupe de conducteurs de train a alors poursuivi son travail pour le compte de CFF Historic.

Le 31 mars 2012, ce groupe informel a donné naissance à l'association « Team Erstfeld », une étape nécessaire en vertu du droit du travail et pour des raisons d'organisation.

CFF Historic s'est installée dans l'ancien dépôt de matériel des CFF à Windisch, près de Brugg. CFF Historic compte une vingtaine de collaborateurs.

Rôle de la fondation : recueillir, préserver, conserver, documenter et archiver les témoignages de l'histoire du chemin de fer suisse. C'est à cette fin que les CFF ont créé la Fondation pour le patrimoine historique des Chemins de fer fédéraux suisses (CFF Historic) en 2001.

Objectif de la fondation : permettre au public d'avoir accès aux précieux témoignages de l'histoire culturelle et économique du chemin de fer suisse.

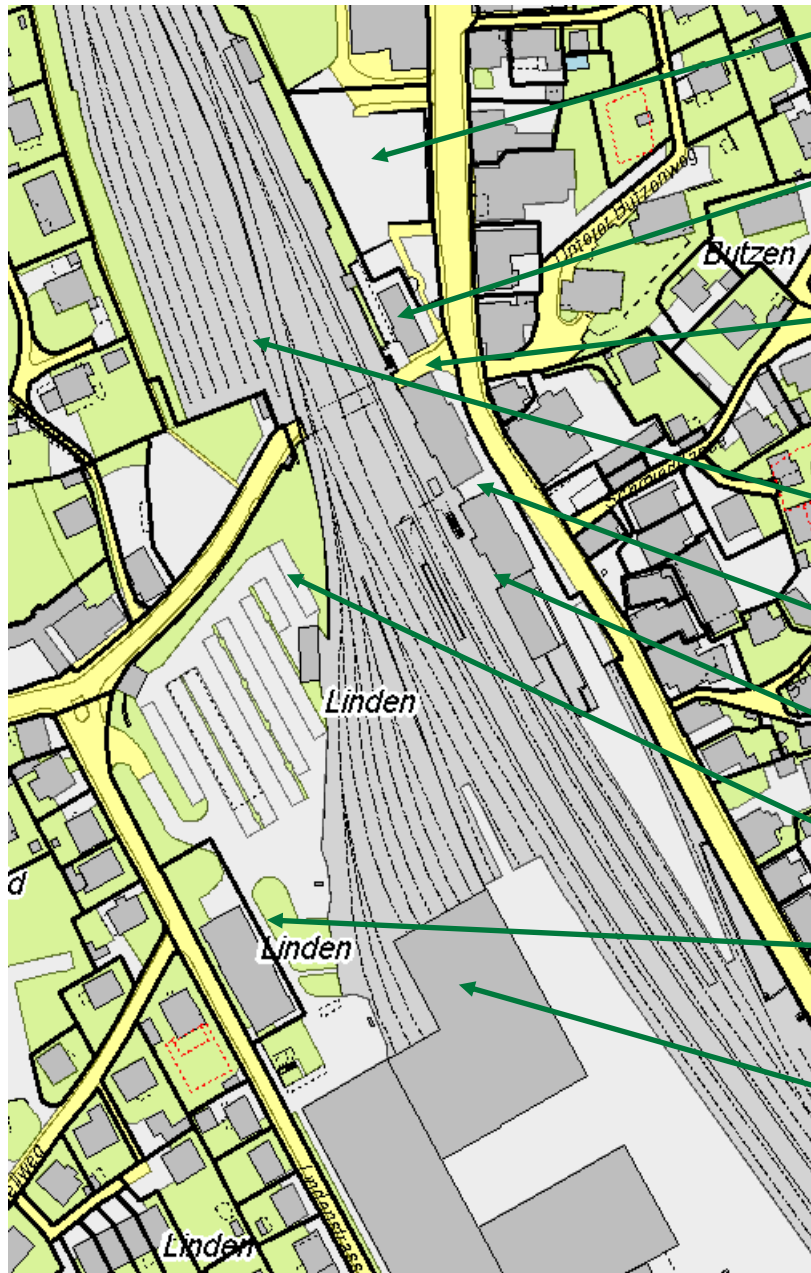


L'association compte aujourd'hui une trentaine de membres actifs qui travaillent, bénévolement et pendant leur temps libre, pour le compte de CFF Historic. Par ailleurs, elle a organisé de nombreux événements au cours des dernières années ; en 2018, elle s'est vu prêter trois engins de traction de CFF Historic.

Rôle de Team Erstfeld : l'association s'est fixé pour objectif de préserver les éléments liés au chemin de fer ayant une valeur historique, de les rendre accessibles au public et de réaliser des voyages pour le compte de CFF Historic. Pour ce faire, elle coopère avec la fondation CFF Historic, d'autres unités organisationnelles des CFF et des tiers. (Art. 1.3. des statuts)



Plan de situation



Carte : Geo Uri

Parking communal

Laiterie / restaurant du personnel des CFF (accès libre)

Passage souterrain de la Schlossbergstrasse (accès au dépôt de locomotives)

Voyages fitness

Gare d'Erstfeld

Office du Team Erstfeld

Lampisterie

Bâtiment de service
Point de rencontre pour les visites

Dépôt de locomotives historique

Accès en train

Pour venir à Erstfeld, vous pouvez prendre l'IR 26 en provenance de Bâle, Lucerne et Arth-Goldau ou l'IR 46 en provenance de Zurich, Zoug et Arth-Goldau. Vous trouverez les horaires actuels sur www.cff.ch.

Accès en voiture

Que vous veniez du nord ou du sud, vous rejoignez Erstfeld par l'autoroute A2. Prenez la sortie Erstfeld puis gardez-vous devant la gare sur le parking communal (payant).

Les engins de traction d'Erstfeld

Les véhicules suivants sont généralement stationnés à Erstfeld. Toutefois, leur emplacement peut être modifié à la dernière minute, et d'autres locomotives viennent parfois temporairement à Erstfeld.



Ce 6/8 I 14201 « Grand-mère »

La locomotive Ce 6/8 I n° 14201 a été commandée à titre d'essai pour l'électrification du tronçon du Saint-Gothard. Cette locomotive individuelle était également connue sous les noms « Köfferlilok » et « Grand-mère ».



Ce 6/8 II 14253 « Crocodile »

Livrée en 1919 pour tirer des trains de marchandises des CFF, la locomotive Ce 6/8 II est mondialement connue sous le nom « Crocodile ». La n° 14253 est la plus vieille locomotive pour voie normale de Suisse à être encore fonctionnelle.



Ae 8/14 11801 *

D'une longueur de 34 m et pesant 240 tonnes, cette locomotive double avait toute la puissance nécessaire pour affronter le Saint-Gothard, mais il n'y en a pas eu d'autres exemplaires.



BDe 4/4 1646 « Hirondelle » *

La n° 1646 a été construite pour les lignes secondaires et tirait le train-exposition pour les écoles. Aujourd'hui équipée d'un bar et d'un poste de conduite facile d'accès, elle est notre voiture salon.



Ae 6/6 11402 « Uri » *

Le prototype parfait de la locomotive du Saint-Gothard. Cette locomotive a marqué le Saint-Gothard de son empreinte entre 1955 et 2000.

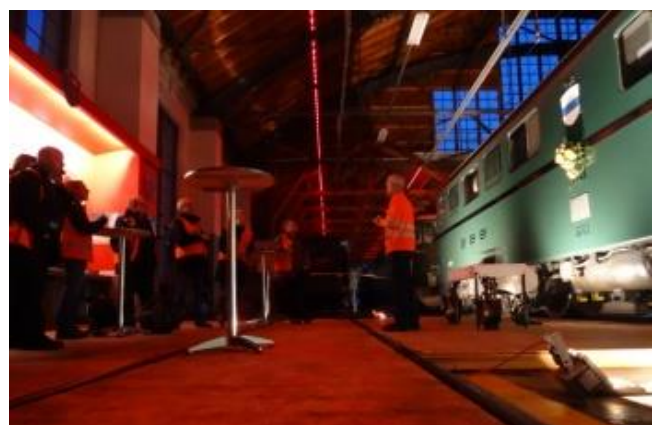


Ae 6/6 11411 « Zoug »

Modèle de série de la locomotive du Saint-Gothard, très appréciée et aux qualités reconnues.

*Prêtée à Team Erstfeld par CFF Historic.

Album photo



Nos événements

Très varié, notre programme annuel propose un grand nombre de découvertes et d'expériences aux passionnés de trains et aux visiteurs intéressés par l'aspect historique ou technique.



Voyages fitness

Les véhicules sont déplacés près de la gare et sur le faisceau de triage afin d'éviter les dommages dus à l'immobilisation. Nous réalisons donc des « voyages fitness » le premier samedi de chaque mois, d'avril à octobre.



Visites du dépôt

Découvrez en détail les locomotives historiques, l'exploitation et l'histoire des locomotives ou encore la mythique ligne de montagne du Saint-Gothard. Une visite publique est organisée le premier samedi de chaque mois d'avril à octobre.



Apéritifs

Après l'événement, dégustez un apéritif entouré(e) de locomotives historiques. Une expérience que vous n'oublierez pas de sitôt.



Voyages au poste de conduite

Franchissez la montagne en train en étant installé(e) aux premières loges : dans le poste de conduite.



Voyages de groupe

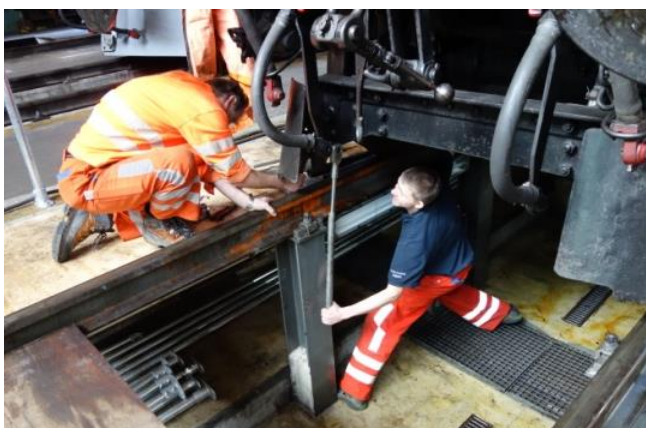
Réservez notre voiture salon pour votre fête d'entreprise, d'association ou d'anniversaire.



Rassemblements

Le dépôt de locomotives est le lieu idéal pour vos assemblées générales ou tables rondes.

Album photo



Informations et contacts

Team Erstfeld | Bahnhistorischer Verein am Gotthard
Gotthardstrasse 95 | 6472 Erstfeld
www.historic-erstfeld.ch | info@historic-erstfeld.ch

Réservation voyages au poste de conduite

www.cffhistoric.ch | www.tunnel-erlebnis.ch | info@historic-erstfeld.ch

Partenaires pour les voyages / visites du dépôt

CFF Historic, Lagerstrasse, CH-5210 Windisch
+41 56 566 52 22 | www.cffhistoric.ch | info@sbbhistoric.ch

Partenaires pour le marketing / tourisme

Uri Tourismus AG | Schützengasse 11 | CH-6460 Altdorf
+41 41 874 80 00 | www.tunnel-erlebnis.ch | info@tunnel-erlebnis.ch

Coordonnées bancaires

Raiffeisenbank Urnerland, 6472 Erstfeld
IBAN : CH82 8080 8007 2523 5950 7

Comité de direction et contacts

Président / Responsable des voyages / du service de transport

Pascal Mangold

pasci.goldi@bluewin.ch
+41 79 689 65 21

Vice-président / responsable technique

Robert Schlatter

robert.schlatter@bluewin.ch
+41 79 635 66 67

Responsable des finances

Pia Schatt

pia.schatt@quickline.ch
+41 79 727 21 41

Catering

Robert Schatt

rf.schatt@quickline.ch
+41 79 727 21 42

Tourisme

Charly Infanger

i.ch.infanger@bluewin.ch
+41 79 505 06 40

Webmaster

Giorgio Hoenig

sbbhistoric@gotthardmodell.ch
+41 79 277 23 57

Actuaire

Roland Seehaus

roli.seehaus@bluewin.ch
+41 79 776 93 71

Propriétaire des véhicules et du dépôt de locomotives :
CFF Historic | Fondation pour le patrimoine historique des Chemins de fer fédéraux suisses

**Nous serons ravis de vous accueillir dans le village ferro-
viaire d'Erstfeld, sur la ligne de montagne du Saint-
Gothard.**

www.historic-erstfeld.ch