



# Team Erstfeld

Bahnhistorischer Verein am Gotthard

español



# Historia de la fundación y asociación

## Fundación SBB Historic

Hasta los años noventa del siglo pasado, los Ferrocarriles Federales Suizos (SBB) estaban divididos en direcciones de distrito, la Secretaría General y la Dirección General en Berna. La Secretaría General se ocupaba de los asuntos históricos del ferrocarril, ha publicado libros, tarjetas postales, carteles y servía así a los amantes del ferrocarril y a los historiadores ferroviarios.

Con la reforma ferroviaria de 1999 y 2000, SBB se dividió en cuatro divisiones: Tráfico de Pasajeros, Tráfico de Mercancías, Infraestructura e Inmobiliaria. Para preservar el patrimonio histórico de SBB, se creó la fundación «SBB Historical Heritage», SBB Historic. Archiva y gestiona unos tres kilómetros de archivos de SBB y sus ferrocarriles predecesores, posee alrededor de medio millón de fotos, cuida varias colecciones de raíles, lámparas, escudos de

locomotoras, maquetas, aparatos musicales automáticos y mucho más.

La sede de SBB Historic es el antiguo almacén de materiales de SBB en Windisch, cerca de Brugg. Una veintena de empleados trabajan para SBB Historic.

**La finalidad de la fundación...** es recoger, preservar, conservar, documentar y archivar testigos del paso del tiempo la historia ferroviaria suiza. Para ello, SBB creó en 2001 la Fundación del Patrimonio Histórico de SBB (SBB Historic).

**El objetivo de la fundación...** es poner a disposición del público los valiosos testigos de la historia cultural y económica de Suiza como país ferroviario.



## Asociación SBB Historic Team Erstfeld

A finales de los años 70, se retiraron del servicio numerosas locomotoras antiguas, que, en su mayoría, fueron desguazadas. Dos locomotoras fueron designadas como locomotoras históricas y permanecieron estacionadas en el depósito de locomotoras de Erstfeld. Las dos locomotoras Ce 6/8 II n.º 14253 (más conocidas con el apodo de «Cocodrilo») y la locomotora doble Ae 8/14 n.º 11801 eran atendidas por un pequeño equipo de maquinistas y mecánicos, y eran conducidas a Flüelen o Gurtellen para trenes cortos de carga general.

Con la fundación de SBB Historic, las dos locomotoras pasaron a ser propiedad de SBB Historic. A partir de ahora, el grupo informal de maquinistas trabajará en nombre de SBB Historic.

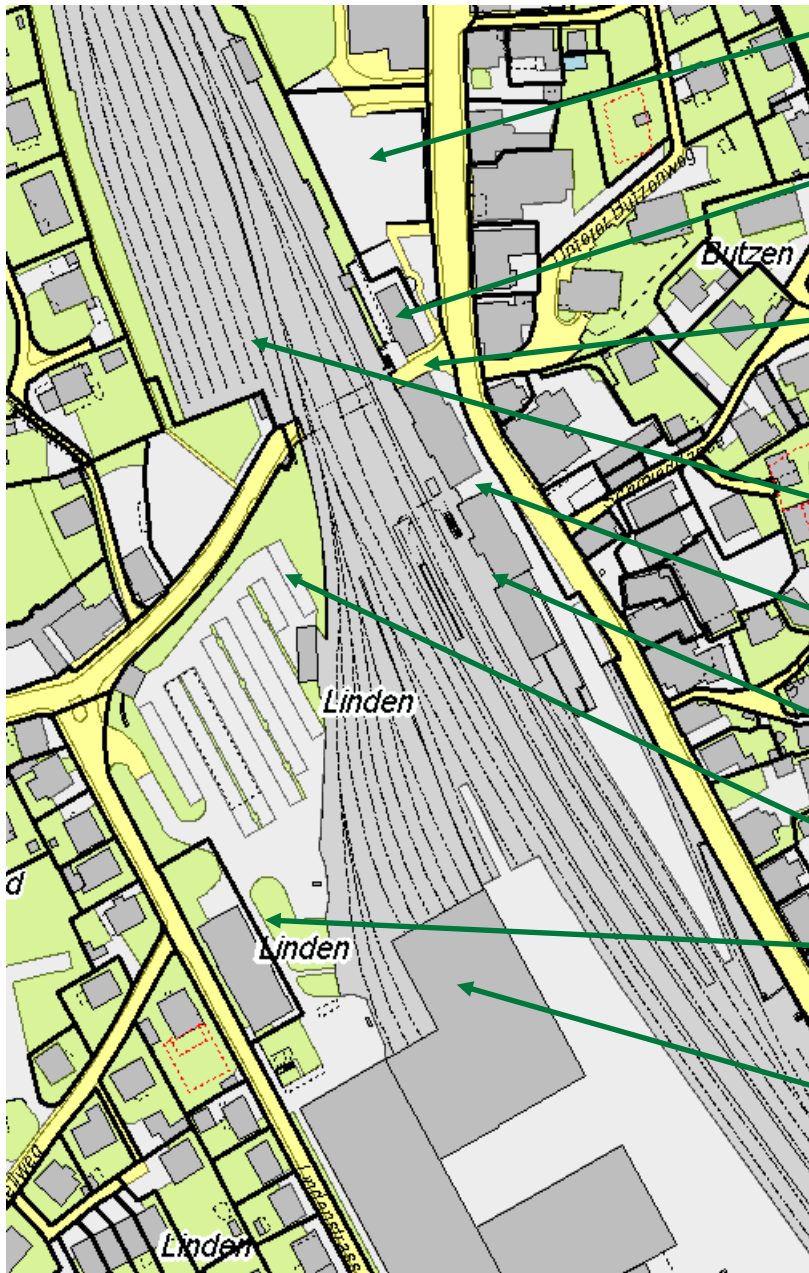
Por motivos jurídico-laborales y de organización, el 31 de marzo de 2012, el grupo informal de maquinistas formó la asociación «Team Erstfeld». Los miembros

activos, que ahora son unos 30, trabajan de forma voluntaria en su tiempo libre y en nombre de SBB Historic. Además, en los últimos años se han organizado numerosos eventos y en 2018 se hicieron cargo de tres máquinas tractoras cedidas por SBB Historic.

**Finalidad de Team Erstfeld:** El objetivo de la asociación es preservar la valiosa historia del ferrocarril, hacerla accesible al público y organizar y realizar viajes en nombre de SBB Historic. Para ello, colabora con la fundación SBB Historic, con otras unidades organizativas de SBB y con terceros. (art 1.3. de los estatutos)



## ¿Dónde está qué?



Mapa: Geo Uri

Parking municipal

Milchküche / Restaurante de personal de SBB (abierto al público)

Paso subterráneo Schlossbergstrasse (acceso al depósito de locomotoras)

Recorridos de puesta a punto

Estación de Erstfeld

Oficina de Team Erstfeld

Lampistería

Edificio de servicio  
Punto de encuentro de visitas guiadas

Depósito histórico de locomotoras

### Llevada en tren

Puede llegar a Erstfeld con el IR 26 desde Basilea, Lucerna y Arth Goldau o con el IR 46 desde Zúrich, Zug y Arth-Goldau. Consulte el horario actual en [www.sbb.ch](http://www.sbb.ch).

### Llegada en coche

Puede llegar a Erstfeld por la autopista A2 desde el norte y el sur. Tome la salida Erstfeld y aparque frente a la estación en el parking municipal (de pago).

## Las máquinas tractoras en Erstfeld

En Erstfeld suelen estar estacionados los siguientes vehículos. Sin embargo, las ubicaciones pueden cambiar a corto plazo y también puede haber más vehículos en Erstfeld como locomotoras invitadas.



### Ce 6/8 I 14201 «Abuela»

La Ce 6/8 I n.º 14201 se encargó como locomotora de prueba para la electrificación del trayecto del Gotardo. La locomotora única también se conoció como «Köfferlilok» y «Abuela».



### Ce 6/8 II 14253 «Cocodrilo»

La Ce 6/8 II fue entregada a SBB en 1919 como locomotora de mercancías y es mundialmente conocida con el nombre de «Cocodrilo». La n.º 14253 es la locomotora de ancho estándar más antigua de Suiza que sigue en funcionamiento.



### Ae 8/14 11801 \*

Con una longitud de 34 m y un peso de 240 toneladas, la locomotora doble era la fuerza motora del Gotardo, pero seguía siendo un ejemplar único.



### BDe 4/4 1646 «Golondrina» \*

Construida para ramales, la n.º 1646 fue el tren de información escolar durante mucho tiempo. Hoy en día, equipada con un bar y un puesto de maquinista con acceso directo, es nuestro vagón salón.



### Ae 6/6 11402 «Uri» \*

El prototipo de locomotora del Gotardo por excelencia. La locomotora dio forma a la imagen del Gotardo en los años 1955 a 2000.

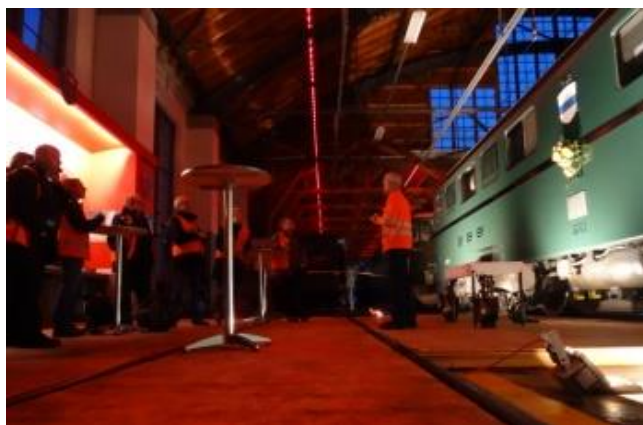


### Ae 6/6 11411 «Tren»

La máquina de serie de la probada y popular locomotora del Gotardo.

\*Préstamos al Team Erstfeld de SBB Historic.

## Del álbum fotográfico



## Nuestros eventos

Nuestro variado programa anual ofrece mucho que ver y experimentar para los entusiastas del ferrocarril, así como para los visitantes interesados en la historia y la tecnología.



### Recorridos de puesta a punto

Para evitar daños estacionarios, los vehículos se mueven en la estación y en el patio de maniobras. Por lo tanto, nuestros recorridos de puesta a punto tienen lugar el primer sábado de abril a octubre.



### Visitas guiadas al depósito

Aprenda más sobre las locomotoras históricas, el funcionamiento y la historia de las locomotoras y la mundialmente famosa ruta de montaña del Gotardo. El primer sábado del mes, de abril a octubre, la visita está abierta al público.



### Aperitivos

Disfrute de un aperitivo después de su experiencia rodeado de locomotoras históricas. Una experiencia que perdura.



### Viajes en el puesto de maquinista

Realice el viaje «por la montaña» en la parte delantera, en el puesto de maquinista.



### Viajes en grupo

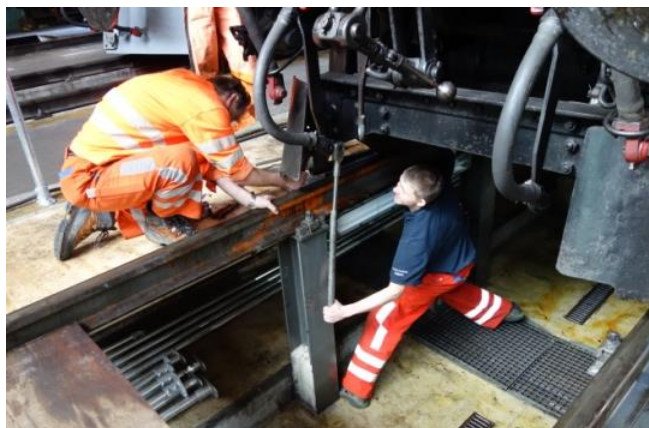
Un vagón salón exclusivo para su fiesta de empresa, asociación o cumpleaños.



### Reuniones

El depósito de locomotoras es el lugar ideal para su junta general o conferencia.

## Del álbum fotográfico



## Información y contacto

Team Erstfeld | Bahnhistorischer Verein am Gotthard  
Gotthardstrasse 95 | 6472 Erstfeld  
www.historic-erstfeld.ch | info@historic-erstfeld.ch

### Reserva de viajes en el puesto de maquinista

www.sbbhistoric.ch | www.tunnel-erlebnis.ch | info@historic-erstfeld.ch

### Socios para viajes / visitas guiadas al depósito

SBB Historic, Lagerstrasse, CH-5210 Windisch  
+41 56 566 52 22 | www.sbbhistoric.ch | info@sbbhistoric.ch

### Socios para marketing / turismo

Uri Tourismus AG | Schützengasse 11 | CH-6460 Altdorf  
+41 41 874 80 00 | www.tunnel-erlebnis.ch | info@tunnel-erlebnis.ch

### Datos bancarios

Raiffeisenbank Urnerland, 6472 Erstfeld  
IBAN: CH82 8080 8007 2523 5950 7

### Junta directiva y contactos

<b>Presidente / Director de viajes / Servicio de conducción</b> Pascal Mangold	pasci.goldi@bluewin.ch +41 79 689 65 21
<b>Vicepresidente / Director de Tecnología</b> Robert Schlatter	robert.schlatter@bluewin.ch +41 79 635 66 67
<b>Directora de finanzas</b> Pia Schatt	pia.schatt@quickline.ch +41 79 727 21 41
<b>Catering</b> Robert Schatt	rf.schatt@quickline.ch +41 79 727 21 42
<b>Turismo</b> Charly Infanger	i.ch.infanger@bluewin.ch +41 79 505 06 40
<b>Administrador del sitio web</b> Giorgio Hoenig	sbbhistoric@gotthardmodell.ch +41 79 277 23 57
<b>Secretario</b> Roland Seehaus	roli.seehaus@bluewin.ch +41 79 776 93 71

Propietario de los vehículos y del depósito de locomotoras:  
SBB Historic | Fundación del Patrimonio Histórico de SBB

Esperamos su visita al pueblo ferroviario de Erstfeld, en  
la ruta de montaña del Gotardo.

[www.historic-erstfeld.ch](http://www.historic-erstfeld.ch)