

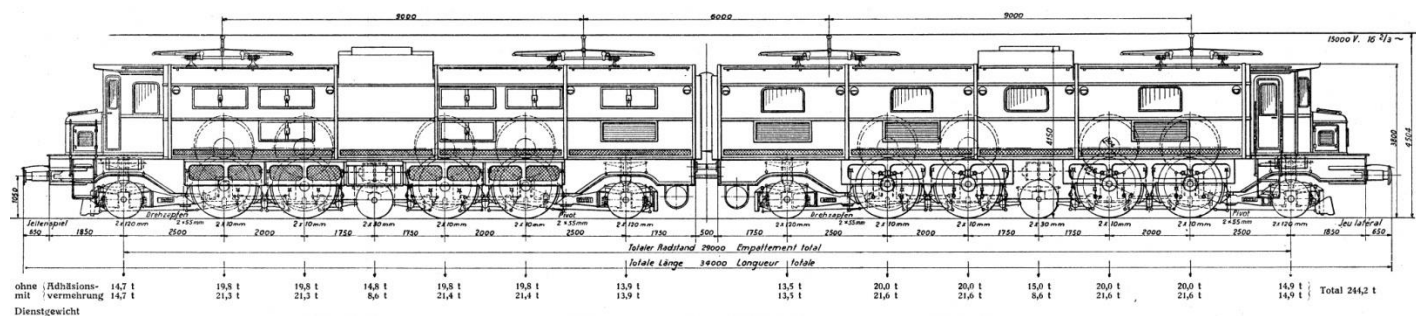
Ae 8/14 11801



Die Ae 8/14 11801 ist eine Weiterentwicklung der bekannten Ae 4/7-Lokomotive, bei der die Führerstände auf einer Seite weggelassen und die beiden Lokomotivhälften durch eine Kurzkupplung miteinander verbunden wurden. Die mechanische und die elektrische Ausrüstung der beiden Teile sind weitgehend unabhängig voneinander. Die Lokomotive besitzt den Brown, Boveri-Gelenkhebelantrieb. Jeder Triebachse ist ein Triebmotor zugeordnet. Die Spannungs-regulierung für die je 4 Fahrmotoren erfolgt auf der Hochspannungsseite der Transformatoren. Jede Lokhälfte ist mit einer Nutzstrombremse ausgerüstet. Die 11801 war über 45 Jahre mit zwei weiteren Doppellokomotiven gleicher Achsfolge (11851, 11852) im schweren Schnell- und Güterzugdienst auf der Gotthardstrecke eingesetzt.

Seit Dezember 1976 ist sie nun im Lokomotivdepot Erstfeld remisiert.

Text: ehemals SBB, Kreis II, Abteilung Zugförderung



Triebrad Durchmesser	1610 mm						
Lauf rad Durchmesser	950 mm						
Übersetzungsverhältnis	1 : 2,57						
Anzahl Triebmotoren	8						
Dienstgewicht	246,0 t						
Reibungsgewicht	<table border="0"> <tr> <td>ohne</td> <td>Adhäsions-</td> <td>159,2 t</td> </tr> <tr> <td>mit</td> <td>vermehrung</td> <td>171,8 t</td> </tr> </table>	ohne	Adhäsions-	159,2 t	mit	vermehrung	171,8 t
ohne		Adhäsions-	159,2 t				
mit	vermehrung	171,8 t					

Elektrische Bremse	Nutzstrombremse	<table border="0"> <tr> <td rowspan="4">} bei V = 62 km/h {</td> <td>34 300 kg</td> <td rowspan="5">} an der Motorwelle</td> </tr> <tr> <td>7 500 PS</td> </tr> <tr> <td>7 000 PS</td> </tr> <tr> <td>100 km/h</td> </tr> </table>	} bei V = 62 km/h {	34 300 kg	} an der Motorwelle	7 500 PS	7 000 PS	100 km/h
} bei V = 62 km/h {	34 300 kg			} an der Motorwelle				
	7 500 PS							
	7 000 PS							
	100 km/h							
Max. Anfahrzugkraft	50 000 kg							
Stundenzugkraft	34 300 kg							
Stundenleistung	7 500 PS							
Dauerleistung bei V = 65 km/h	7 000 PS							
Max. Geschwindigkeit	100 km/h							