

## «Info us Erstfäld» – Juli 2015

### Hallo und Willkommen

Liebe Freunde des SBB Historic Team Erstfeld,

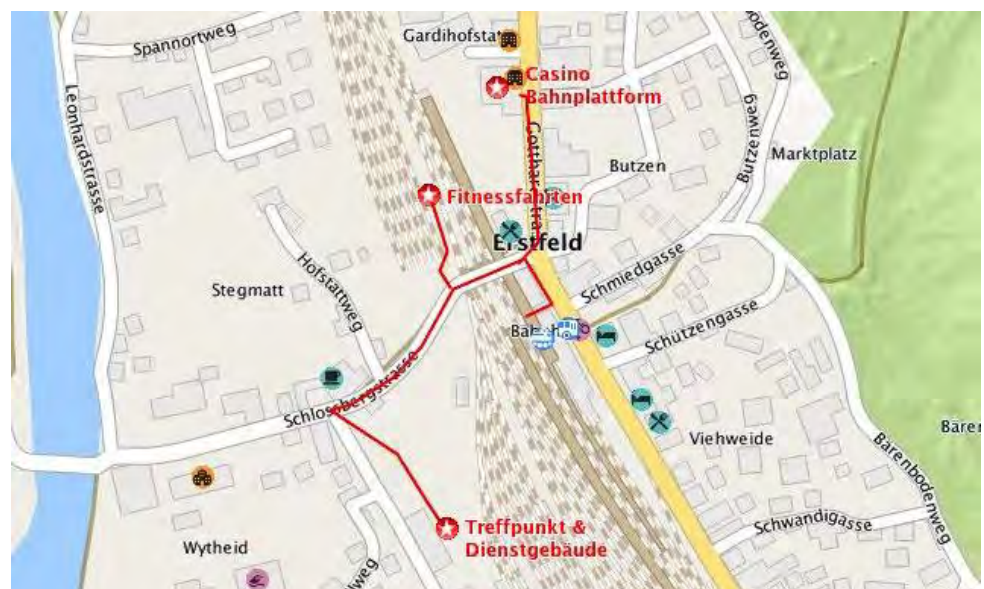
Die Fahrtsaison ist im vollen Gange, die Bühne im Depot erweitert, Dampflok sind zu Besuch in Erstfeld, der 1. August Brunch naht und Mitte August organisieren wir eine Teamfahrt mit der Ae 6/6 «ZUG» nach Zürich. Dies die Zusammenfassung der neusten «Info us Erstfäld – Juli 2015»

SBB Historic  
Team Erstfeld

### Fitnessfahrt 04.07.2015

Am kommenden Samstag, 04. Juli 2015 finden am Morgen die Fitnessfahrten der historischen Fahrzeuge statt. Wie üblich um 10.00 h ist Start beim Depot und anschliessend geht's in die Gleisgruppe nördlich des Depots.

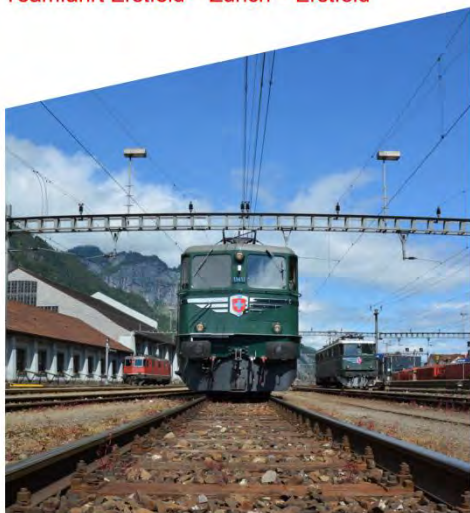
Am Nachmittag um 14.00 h findet eine öffentliche Führung durch das Lokomotivdepot statt. Anmeldungen unter der E-Mail Adresse: [besichtigung@lokifahrer.ch](mailto:besichtigung@lokifahrer.ch)



## Teamfahrt 15.08.2015

**Historic**  
Team Erstfeld

Einladung zur Ae 6/6 11411 «ZUG»  
Teamfahrt Erstfeld – Zürich – Erstfeld



Auf den 04.07.2015 erscheint der definitiv Flyer mit der Einladung zur Teamfahrt

Der neue Gotthard Basistunnel wirft seine Schatten schon voraus. In der Nacht vom 15. auf den 16. August 2015 wird die Strecke von Brunnen nach Erstfeld auf ETCS Level 2 umgestellt. Ab diesem Zeitpunkt gibt es für unsere historischen Fahrzeuge - ohne Vorspann oder ohne Umrüstung - kein Durchkommen mehr Richtung Norden. Aus diesem Anlass organisieren wir eine Teamfahrt mit der Ae 6/6 11411 «ZUG» und unseren beiden Personenwagen nach Zürich. Die Freunde des SBB Historic Team Erstfeld sind herzlich eingeladen. Im Moment sind die letzten Abklärungen noch in Arbeit. Die definitive Flyer legen wir am 04.07.2015 an den Fitnessfahrten auf und informieren Dich auch mit einem separaten Mail.

## 1. August Brunch

In der Beilage zu dieser Ausgabe der «Info us Erstfäld» findest Du den Flyer für den 1. August Brunch im Lokomotivdepot. Zusammen mit dem SBB Personalrestaurant Erstfeld «Milchküche» organisieren wir nach den Fitnessfahrten am Nationalfeiertag einen Brunch. Es lohnt sich also am 1. August 2015 nach Erstfeld zu kommen. Das SBB Historic Team Erstfeld und das SBB Personalrestaurant Erstfeld freuen sich, Dich im Lokomotivdepot begrüßen zu dürfen. Alle Informationen findest Du im Flyer in der Beilage.  
Wir freuen uns auf Deine Anmeldung.

**Historic**  
Team Erstfeld

1. August Brunch im  
Lokomotivdepot Erstfeld





## Lokführer als Bühnenbauer

Das SBB Historic Team Erstfeld bietet nicht nur die Fitnessfahrten, die Führerstandsfahrten oder die Besichtigungen an. Im Depot können auch Generalversammlungen, Informationsveranstaltungen, Aperos oder Essen stattfinden. Aus diesen Gründen mussten wir unsere Holzbühne bei den Depotgleisen C5 und C6 vergrössern. So haben sich am Samstag 13.06.2015 einige Mitglieder zum Bühnenbau im Depot getroffen.



«Bauleiter» Charly Infanger und die «Bühnenbauer» Ewald Berchtold, Bruno Walser und Carl Waldis (v.l.n.r.) beim Vergrössern der Bühne.



Erste «Probefahrt» über die neue Bühne.



Warten auf den historischen Zug der Oltener Kollegen auf dem Weg nach Amsteg.

## Ein Samstag im Depot

Der Samstag 27. Juni 2015 war ein typischer Samstag im Lokomotivdepot Erstfeld, an dem lauter kleiner Aktivitäten des Teams stattfanden. Carl Waldis war für Uri Tourismus auf der Gourmetwanderung von Göschenen nach Erstfeld und schloss die Wanderung mit einem Apero im Depot ab. Robert (Röbi) Schlatter war den ganzen Tag mit seiner Ae 6/6 11411 «ZUG» und deren Schmiersystem der Achslager beschäftigt. Pascal Mangold und Charly Infanger waren an der Arbeit und schauten nach Feierabend noch im Depot vorbei. Und Ewald Berchtold und Roli Seehaus beschäftigten sich mit der Reinigung der Personenwagen, die den darauf folgenden Mittwoch für eine Kundenfahrt mit dem Krokodil nach Locarno unterwegs sind.



*Auch auf den Perrons war auch einiges Los. Drei Dampfloks und drei historische Elektrolokomotiven waren ins Tessin unterwegs.*



*Über den  
Dächern von  
Erstfeld*



*Ewald Berchtold und  
Roli Seehaus am  
27.06.2015 beim  
Reinigen von alten  
Ae 6/6 Bauteilen und  
den beiden  
Personenwagen.*



**F wie Fahrdienstvorschriften**

Die Fahrdienstvorschriften – oder kurz FDV – des Bundesamtes für Verkehr sind die Regeln des Bahnverkehrs in der Schweiz. Es ist sozusagen die Verfassung für den Bahnbetrieb. Den fahrdienstlich tätigen SBB Mitarbeitern – also zum Beispiel den Lokführern – werden sie in einem dicken blauen Ordner abgegeben oder sind in elektronischer Form auf dem iPad.

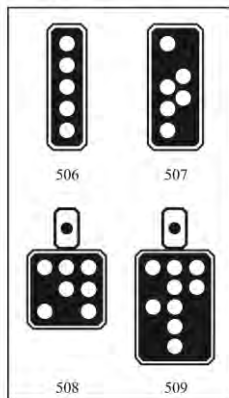
Auch wenn die Fahrdienstvorschriften in typischem Gesetzesdeutsch geschrieben sind, gibt es doch für den Bahnfan einige interessante Seiten und Informationen zu entdecken. So finden sich zum Beispiel im Kapitel Signale alle Signalbilder und deren Beschrieb. In der aktuellen Ausgabe sind auch die aktuellen ETCS Signale enthalten. Oder im Kapitel Bremsen wird an Hand von perfekten Zeichnungen erklärt, wie die Bremsen bei den Bahnen funktionieren. Die FDV sind ein Fundus für den Bahnfan, selbst die Buchstabiertabelle, Beschrieb über die Kupplung oder was ein Dampflokomotivführer zu beachten hat, findet sich darin.

Die FDV können auf dem Internet auf der Seite des Bundesamtes für Verkehr heruntergeladen werden:

<http://www.bav.admin.ch/grundlagen/03514/03533/03649/03776/index.html?lang=de>

5.1.5 Hauptsignale

Hauptsignal System L



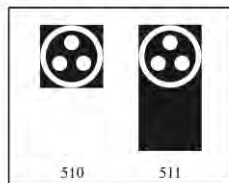
Die Signallinsen eines Hauptsignals sind in einer einzigen senkrechten Reihe angeordnet; allenfalls können die Linsen für Rot und Notrot aus Platzgründen leicht versetzt zur senkrechten Reihe stehen.

Hauptsignale des Systems L können zeigen:

- Halt
- Warnung
- Geschwindigkeits-Ankündigung
- Geschwindigkeits-Ausführung
- Ankündigung Freie Fahrt
- Freie Fahrt
- Kurze Fahrt

Ist anhand der Linsenanordnung nicht erkennbar, dass es sich um ein Hauptsignal handelt, wird dies mit einer angelegten weissen Tafel mit schwarzem Rand und schwarzem Punkt gekennzeichnet.

Hauptsignal System N



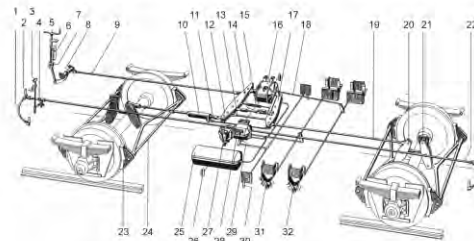
Das Hauptsignal des Systems N ist mit einem weiss reflektierenden Kreis gekennzeichnet. Das Signal kann zeigen:

- Halt
- Warnung
- Geschwindigkeits-Ankündigung
- Geschwindigkeits-Ausführung
- Freie Fahrt
- Kurze Fahrt
- Fahrt in besetztes Gleis
- Hilfssignal

3 Mechanischer Aufbau

3.1 Bremsanlage eines Güterwagens

Bremsanlage eines Güterwagens mit Bremsgestängelter, GP-Wechsel und manuellem Lastwechsel



- |                      |                                    |   |
|----------------------|------------------------------------|---|
| 1 Bremskupplung      | 13 Laststange                      | 23 Bremskolz                              |
| 2 Kupplungshahn      | 14 Mech. Lastwechsel mit Leerfange | 24 Bremsdreieck                           |
| 3 Notbremszug        | 15 Rückziehfeder                   | 25 Hilfsluftbehälter                      |
| 4 Notbremskurbel     | 16 Bremszylinder                   | 26 Griff zu Auslöseventil                 |
| 5 Handbremskurbel    | 17 Festpunkthebel                  | 27 Steuerventil                           |
| 6 Bremsspindel       | 18 Betätigungsstange               | 28 Steuerbehälter                         |
| 7 Bremsspindelmutter | 19 Griff zu mech. Lastwechsel      | 29 Bremsauschallhahn                      |
| 8 Bremswelle         | 20 Vertikalbremshebel              | 30 Betätigungsgriff zum Bremsauschallhahn |
| 9 Handbremszugstange | 21 Festpunkt                       | 31 GP-Wechsel                             |
| 10 Bremsgestängelter | 22 Hauptleitung                    | 32 Umstellvorrichtung zum Lastwechsel     |
| 11 Steuerstange      |                                    |   |
| 12 Horizontalhebel   |                                    |   |

Die durch den Kolben des Bremszylinders 16 ausgeübte Kraft wirkt auf den Horizontalhebel 12, von diesem auf die Kombination Bremsgestängelter 10 / Laststange 13 / Bremszugstange 19 weiter über die Vertikalbremshebel 20 über die Bremsdreiecke 24 auf die Bremssohlen 23 und damit auf die Laufflächen der Räder.

Mit der Handbremskurbel 5 wird die Kraft über Bremsspindel 6, Bremsspindelmutter 7, Bremswelle 8 und die Handbremszugstange 9 auf den Horizontalhebel 12 übertragen. Von dort wirkt die Kraft, wie oben beschrieben, auf die Laufflächen der Räder.

Ausschnitte aus den Kapitel Signale und Bremse der Fahrdienstvorschriften.

## Termine 2015

Programm des SBB Historic Team Erstfeld für das 2015:

<b>Fitnessfahrten</b> Jeweils Samstag ab 10.00 h.	<b>Öffentliche Depot- besichtigung</b> Jeweils Samstag um 14.00 h, Treffpunkt beim Depotdienst- gebäude	<b>Bahnplattform</b> Nähere Info unter <a href="http://www.bahn-plattform.ch">www.bahn-plattform.ch</a>
04. Juli 01. August 05. September 03. Oktober	04. Juli 03. Oktober	05. September 07. November

<b>Kulinarische Wanderung</b> Nähere Info unter <a href="http://www.gotthardbahn.ch">www.gotthardbahn.ch</a>	<b>Führerstandsfahrt BDe 4/4</b> Nähere Info unter <a href="http://www.sbbhistoric.ch">www.sbbhistoric.ch</a>	<b>Führerstandsfahrt Ce 6/8 II</b> Nähere Info unter <a href="http://www.sbbhistoric.ch">www.sbbhistoric.ch</a>
25. Juli 29. August 26. September	18. Juli 19. September 10. Oktober	21. August 30. August

<b>Brunch im Depot</b> Nähere Info in kommender Ausgabe	
01. August	

### Besondere Kundenfahrten / Hinweise für Fotografen

01. Juli	Kundenfahrt mit der Ce 6/8 <sup>II</sup> «Krokodil» von Erstfeld nach Locarno und retour.
12. August	Kundenfahrt mit der Ce 6/8 <sup>II</sup> «Krokodil» von Erstfeld nach Locarno und retour.
15. August	Kommerzielle Teamfahrt mit der Ae 6/6 11411 «ZUG» von Erstfeld nach Zürich und retour.
11. September	Ev. Führerstandsfahrt mit der Ae 8/14 nach Bellinzona.
25. September	Ev. Führerstandsfahrt mit der Ae 8/14 nach Bellinzona.
08. Oktober	BDe 4/4 Fahrt nach Biasca.

## Schluss-Signal



*«Holzklasse»: Detail aus unserem C4-5301 Wagen, also dem 3. Klasse-Wagen mit dem wir am 15.08.2015 nach Zürich HB fahren.*

## Beilagen

Beachte bitte auch den Flyer in der Beilage:  
- 1. August Brunch im Lokomotivdepot Erstfeld.

## Impressum

SBB Historic Team Erstfeld  
Lindenstrasse 13  
6472 Erstfeld

Redaktion / Fotos / E-Mail:  
Roland Seehaus  
[sbbhistoric-seehaus@bluewin.ch](mailto:sbbhistoric-seehaus@bluewin.ch)