

# Info us Erstfäld

August 2014

## Hallo und Willkommen

Liebe Freunde des SBB Historic Team Erstfeld,

Wer nach Feuerwerk, Höhenfeuer, Grilladen, Schweizerfahnen schwingen und nach den 1. Augustreden am folgenden Samstag-Morgen, also am 2. August, früh auf mag, sollte nach Erstfeld kommen. Die Fitnessfahrten und die öffentliche Depotbesichtigung laden ein.

SBB Historic  
Team Erstfeld

## Fitnessfahrten, 02.08.2014

Sofort in die Agenda eintragen:

WAS: Fitnessfahrten Historische Loks / Depotbesichtigung.  
WO: Bahnhof Erstfeld, Gleisgruppe B.  
WER: SBB Historic Team Erstfeld.  
WANN: Samstag, 2. August 2014,  
10.00 h Fitnessfahrt,  
14.00 h Depotbesichtigung.



*Die vier Gotthard-Damen an der letzten Fitnessfahrt.*

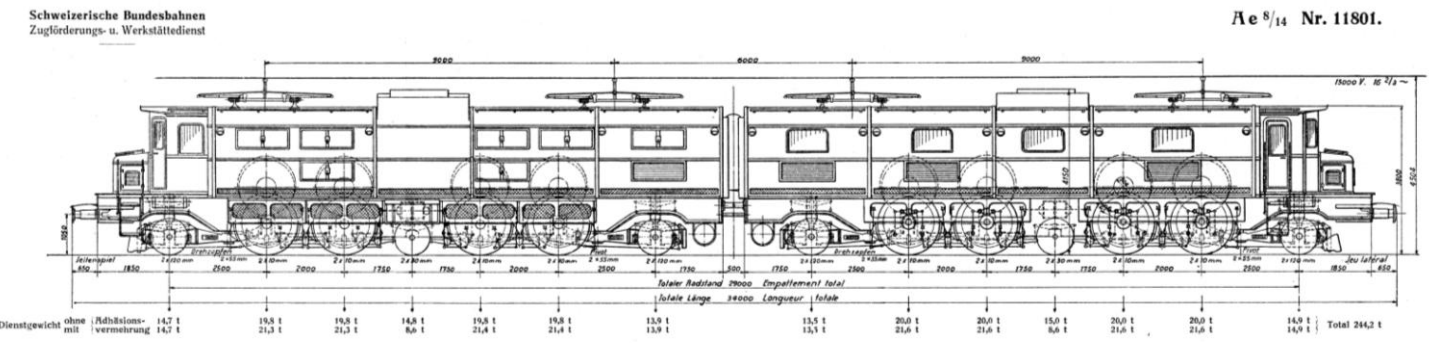
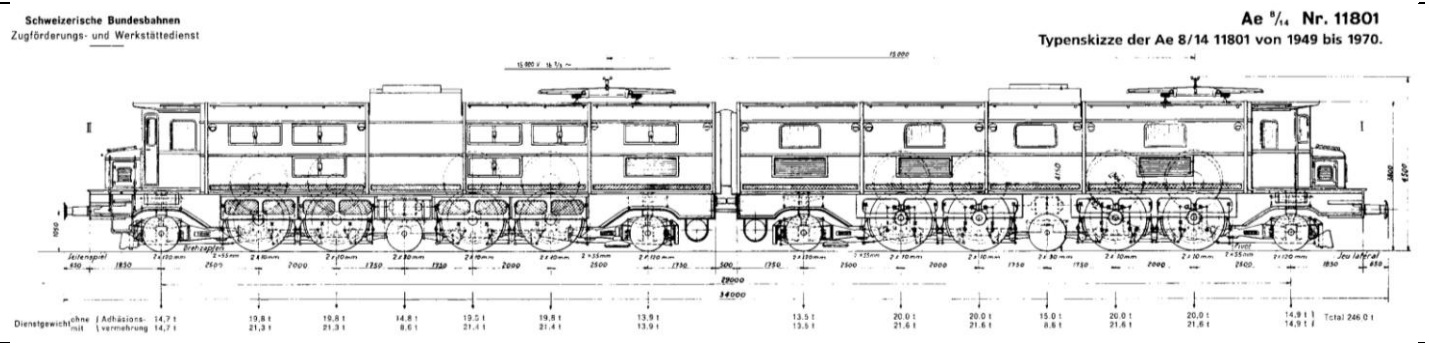
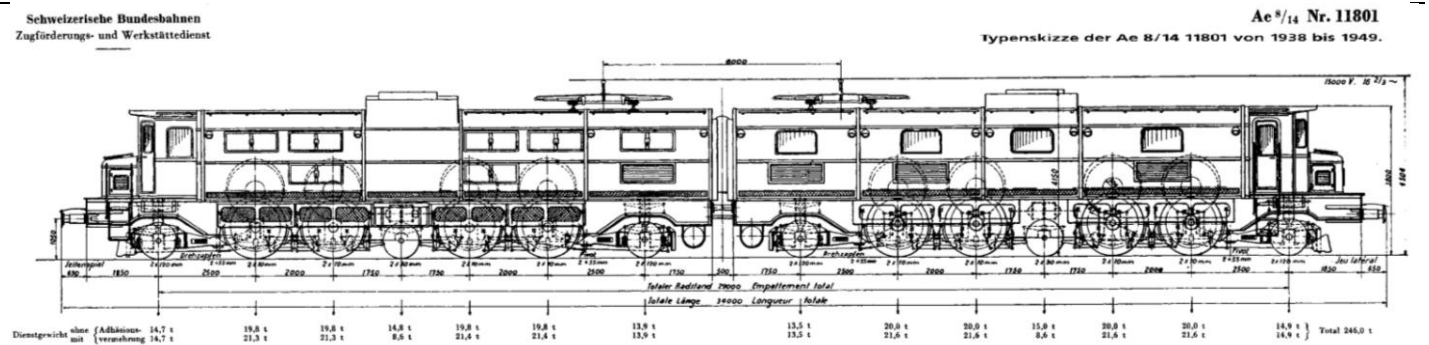
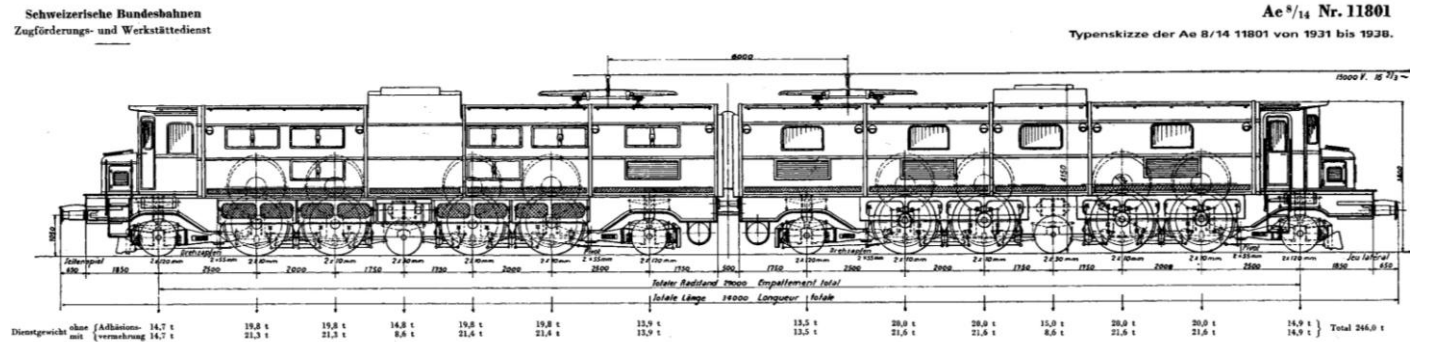
## Öffentliche Depotführung

Ein Blick hinter die Depottore gefällig?

Nach den Fitnessfahrten vom 02. August 2014 findet eine öffentliche Depotführung statt. Das Besichtigungs-Team unter der Leitung von Bruno Lämmli und Robert Schlatter laden Euch ins Depot ein. Start der Führung ist um 14.00 h beim Dienstgebäude vor dem Depot an der Lindenstrasse 13 in Erstfeld. Die Besichtigung kostet einen Fünfliber. Anmeldung nimmt Bruno Lämmli unter [besichtigung@lokifahrer.ch](mailto:besichtigung@lokifahrer.ch) gerne entgegen. Nach der Begrüssung und dem Verteilen der Sicherheitswesten erläutern sie Euch die Fragen, wieso das Depot eigentlich in Erstfeld steht, wie eine gerissenen Kupplung aussieht und warum die manchmal reissen, Ihr erhaltet einen Einblick wie die historischen Maschinen gewartet, gepflegt und gereinigt werden und unser Besichtigungsteam wird Euch manches Geheimnis aus der Eisenbahnwelt am Gotthard erzählen. Garantiert.

Kompressor Ae 8/14

Der Kompressor der Ae 8/14 läuft wieder. Am Montag 30. Juni 2014 haben einige Mitglieder des Teams den revidierten Kompressor in den Vorbau der Ae 8/14 eingebaut. Am Abend fand der Testlauf des Kompressors statt. Für einmal war der Lärm des Kompressors die schönste Musik. Und von wegen Ae 8/14 noch etwas aus dem Typenzeichnungsarchiv:



Triebradurchmesser . . . . .	1610 mm	Elektrische Bremse . . . . .	Nutzstrombremse
Laufreddurchmesser . . . . .	950 mm	Max. Anfahrzugkraft . . . . .	50000 kg
Übersetzungsverhältnis . . . . .	1 : 2,57	Stundenzugkraft ) bei V = 62 km/h {	34300 kg
Anzahl Triebmotoren . . . . .	8	Stundenleistung ) bei V = 65 km/h {	7500 PS
Dienstgewicht . . . . .	246,0 t	Dauerleistung bei V = 65 km/h . . . . .	7000 PS
Reibungsgewicht ohne Adhäsions- mit Vermehrung . . . . .	159,2 t 171,8 t	Max. Geschwindigkeit . . . . .	100 km/h

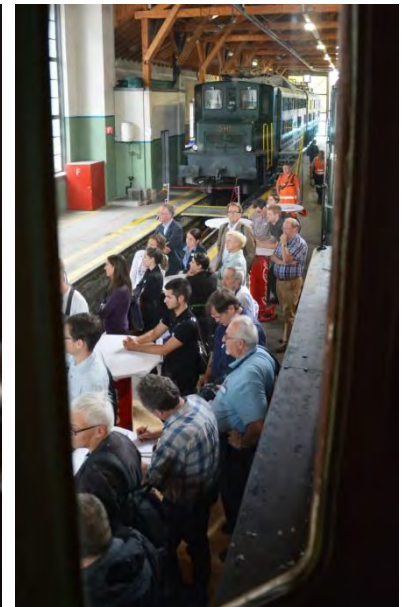
an der Motorwelle

Oben die offiziellen Typenzeichnungen der Ae 8/14 der SBB für die entsprechenden Zeitepochen. Nun ist das Spiel „Such die Unterschiede“ eröffnet.

**Hoher Besuch im Depot:**

Am Freitag 04. Juli 2014 weilte eine Hundertschaft von Politikern, SBB-Leuten und Medienvertretern im Depot Erstfeld. Die Delegation war auf Einladung der Chefin SBB Regionalverkehr, Frau Anna Barbara Remund, auf einer Informationsreise über den zukünftigen Bahn-Verkehr auf der Bergstrecke nach der Eröffnung des Gotthard Basis Tunnels (GBT) im Tessin und Urnerland.

Die Delegation wurde in Erstfeld durch die Mitglieder des SBB Historic Team Erstfeld in Empfang genommen und zusammen mit den Urner Bäuerinnen zu einem Apero geladen.



Beim Besuch im Depot erläuterten Walter Hofstetter, Geschäftsleiter SBB Historic, und Josef Schmid, Projektleiter Bahnerlebniswelt Gotthard, die zukünftigen Projekte auf der Gotthard-Bergstrecke.

[www.sbbhistoric.ch](http://www.sbbhistoric.ch)

Kontakt FAQ Newsletter Shop Suchen

**Historic**

Events/Fahrten Archive Sammlungen Bibliothek Porträt



**Archive**

**Die Stiftung Historisches Erbe der SBB führt Sie von der Vergangenheit in die Gegenwart, durch mehr als 150 Jahre Schweizer Bahngeschichte.**

**Aktuell**

**Veranstaltungen**

- 02.08.2014 Fitnessfahrten Depot Erstfeld
- 02.08.2014 Depotführung Erstfeld
- 22.08.2014 Exklusive Führerstandsfahrten im Krokodil

Die neue Homepage von SBB Historic ist online. Die neue Seite zeigt sich im neuen Layout, mit neuen Beschrieben der Fahrzeuge und der aktuellen Liste der Anlässe, Fahrten und Events. Zeit also etwas darin zu surfen.

## Schluss-Signal



*Nackte Wahrheit: Historische Loks kommen nicht immer im Scheinwerferlicht und herausgeputzt daher. Hier die nackte 11411 Ae 6/6 „ZUG“ am 09. Januar 2014 auf der Fahrt zur Malerei im Industriewerk Bellinzona bei einem Kreuzungshalt in Göschenen und Einspurbetrieb im Gotthardtunnel.*

## Impressum

SBB Historic  
Team Erstfeld  
Lindenstrasse 13  
6472 Erstfeld

Redaktion / Fotos / E-Mail:  
Roland Seehaus  
[sbbhistoric-seehaus@bluewin.ch](mailto:sbbhistoric-seehaus@bluewin.ch)