

Hallo und Willkommen

Liebe Freunde des SBB Historic Team Erstfeld,

Das Fitnessfahrten-Jahr 2014 hat mit einem Rollout einer „neuen“ Lokomotive am Samstag, 05. April 2014 gestartet. Um 14.00 h konnten wir den Rollout der überholten Ae 6/6 11411 mit dem Kantonswappen „Zug“ feiern. Rund 100 Personen haben teilgenommen. Dazu ein Fotobeitrag in dieser Nummer.

Weiter findet Ihr Informationen über die kommende Fitnessfahrt und Rückblicke auf die Aktivitäten der letzten Wochen.

SBB Historic
Team Erstfeld

Fotos Rollout Ae 6/6 „ZUG“



Der „inoffizielle“ Rollout fand schon am Freitag, 04. April 2014 statt. Die Ae 6/6 „ZUG“ wurde von der Dampremise ins Depot überführt.



Der offizielle Rollout der Ae 6/6 11411 „ZUG“, am Samstag 05. April 2014 kurz nach 14.00 h aus dem Depot in Erstfeld.



Gaben Informationen über die Arbeiten an der Ae 6/6 „ZUG“:

Felix Hauri (Industriewerk Bellinzona), Bruno Lämmli (Maschinenmeister 11411), Ewald Berchtold (Teamleiter) und Robert Schlatter (Chefmech 11411) v.l.n.r.

Fitnessfahrt, 03. Mai 2014

Am **Samstag 03. Mai 2014** finden die nächsten Fitnessfahrten der in Erstfeld beheimateten historischen Lokomotiven und Triebwagen statt. Die Fahrten finden wieder auf der Nordseite des Bahnhofes in der Gleisgruppe B statt. Die Gleisgruppe B (Badischer) befindet sich dort, wo üblicherweise die Lokomotiven der BLS abgestellt werden, erreichbar vom Bahnhof her, durch die Unterführung der Schlossbergstrasse und nach der Unterführung rechts Richtung Norden.

Start der Fitnessfahrten ist um 10.00 h beim Depot. Der BDe 4/4 Triebwagen wird ebenfalls bereitstehen und lädt zur Kaffee, Kuchen und einem Schwatz ein.

Neu werden wir Euch in Zukunft in unregelmässigen Abständen an den Fitnessfahrten **Kurzvorträge** bieten. Diese sollen einen Einblick in die Lokomotiven und deren Betrieb geben. Diese wird ein anwesender Lokführer halten und Euch zum Beispiel informieren wie zwei Lokomotiven gekuppelt werden, was sich eigentlich alles auf dem Lokomotivdach befindet, wie der Lokomotivführer eine Lokomotive übernimmt und kontrolliert oder was alle die Anschriften an einer Lokomotive bedeuten. Die Fitnessfahrten sind also immer einen Besuch wert.

Führerstandsfahrten

Als Beilage in diesem Mail senden wir Euch zwei Flyer der Führerstandsfahrten zu. Die SBB Historic bietet zwei Arten von Führerstandsfahrten an. Die Fahrt einer kleinen Gruppe mit dem BDe 4/4 Triebwagen nach Airolo und retour oder neu exklusiv eine Fahrt mit dem Krokodil von Erstfeld nach Bellinzona oder von Bellinzona nach Erstfeld. Weitere Informationen seht Ihr in den beigelegten Flyer.



Beachte auch die beiden Flyer der Führerstandsfahrten in der Beilage zum Mail.

Führerstandsfahrt 12. April

Am Samstag 12. April 2014 war das SBB Historic Team Erstfeld auf der ganzen Nord-Süd Achse tätig. Während die Ae 6/6 11411 und das Krokodil im Norden im RBL weilte (siehe unten) fuhr Teamleiter Ewald Berchtold die Gäste der beiden ausgebuchten Führerstandsfahrten in den Süden nach Airolo. Begleitet durch den Reiseleiter und Lokführer Stefan Schebath, der den Gästen die Gotthardstrecke erläuterte und Irene Infanger, die die Gäste an der Kaffeebar unterhielt.

So trafen am Abend kurz hintereinander der BDe 4/4 aus dem Süden und die Doppeltraktion Krokodil und Ae 6/6 aus dem Norden im Depot ein.

Erstfelder Loks im Tessin...

Am Samstag 29. März 2014 organisierte die SBB Cargo für Ihr Personal im Tessin einen Festanlass in Cadenazzo. Anwesend an der Fahrzeugausstellung waren aus Erstfeld die Ae 6/6 11402 „Uristier“ und die Ce 6/8 II „Krokodil“. Mit viel südländischem Flair und Stimmung wurden die guten Zahlen der SBB Cargo gefeiert.



Das Krokodil und der Uristier als Kulisse für das „Tessiner Musikfest“ in Cadenazzo.



Der Chef von SBB Cargo, Nicolas Perrin, begrüsst seine Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter sichtlich erfreut vor der glänzenden Kulisse der Ae 6/6 11402 „URI“.



Kinderzirkus vor der Ae 6/6 11402

...und am RBL

Der gleiche Anlass wie in Cadenazzo fand am Samstag, 12. April 2014 für die deutschschweizer Mitarbeiter der SBB Cargo am Rangierbahnhof Limmattal (RBL) statt. Rund 1300 Mitarbeiter besuchten den kurzweiligen Anlass. Das SBB Historic Team Erstfeld war erneut mit dem Krokodil und der „neuen“ Ae 6/6 11411 „ZUG“ anwesend.



Übersicht auf die Fahrzeugausstellung und das Festgelände am RBL.



Spielplatz mit Krokodil!

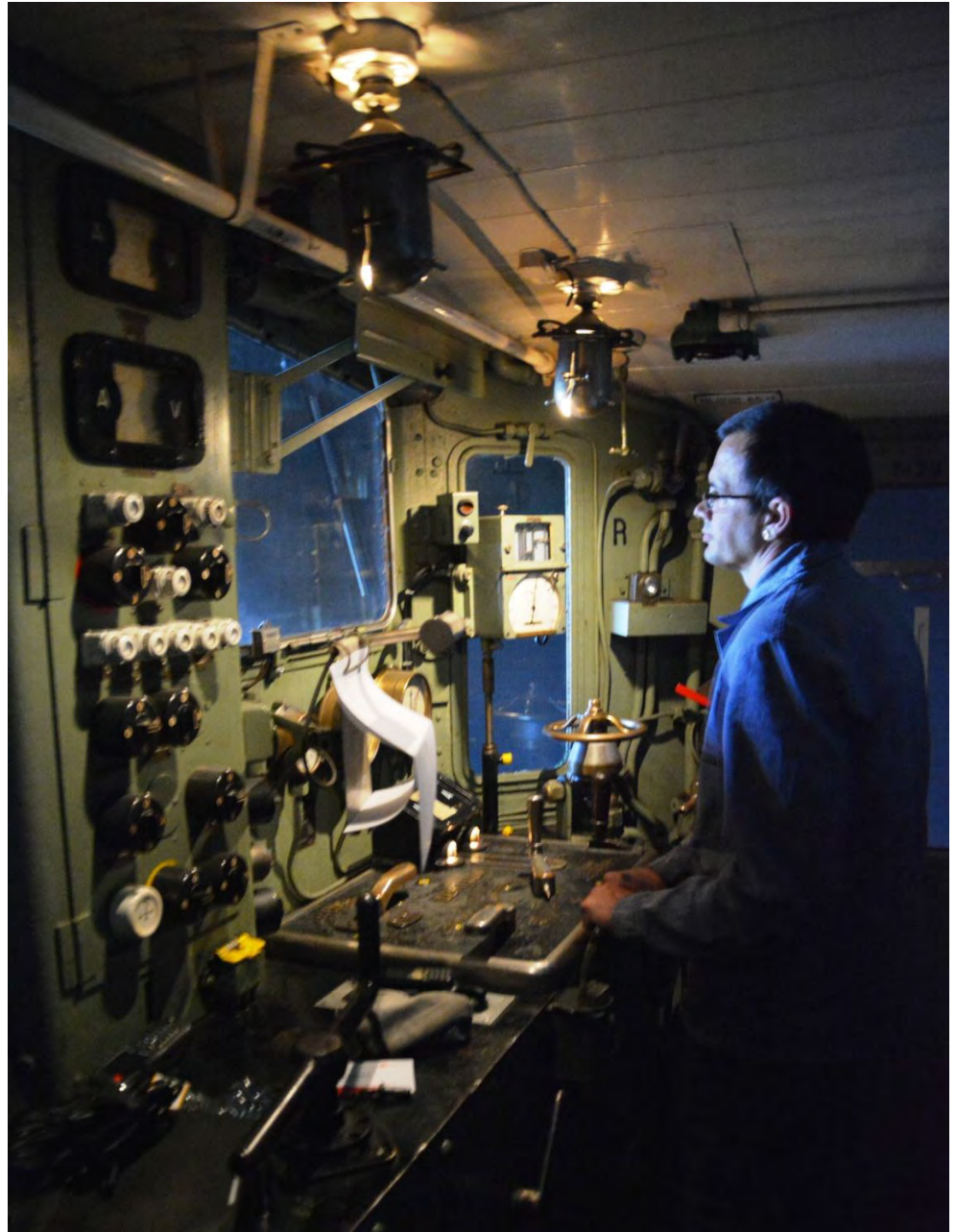


Die herausgeputzte Ae 6/6 11411 „ZUG“ neben der Re 6/6 bzw. Re 620 088.



Ein Danke an die Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter mit der Ce 6/8 II als Kulisse.

Schluss-Signal



Lokführer Pascal Mangold kurz vor der Tunnelausfahrt vor Flüelen auf dem Führerstand der Ce 6/8 II „Krokodil“ auf der Fahrt vom RBL nach Erstfeld.

PS: An der nächsten Fitnessfahrt ist unser Fotograf nicht anwesend.
Wer macht ein gutes Foto und mailt es für die Rubrik „Schluss-Signal“?

Und das Neuste auf www.sbbhistoric.ch

Impressum

SBB Historic
Team Erstfeld
Lindenstrasse 13
6472 Erstfeld

Redaktion / Fotos / E-Mail:
Roland Seehaus
sbbhistoric-seehaus@bluewin.ch